



ОБЩИНА ЕЛХОВО

гр.Елхово, ул. „Търговска” №13; Тел.: 0478/88004; Факс: 88034;
e-mail: obshtina@elhovo.bg ; kmet@elhovo.bg; www.elhovo.bg

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЕЛХОВО**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Петър Гендов – кмет на Община Елхово

ОТНОСНО: Провеждане на процедура по Закона за обществените поръчки за възлагане на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената междуобластна транспортна схема – квота на Община Елхово.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Действащите договори с № 156 – 03 от 21.08.2024 г., № 147 – 03 от 05.09.2023 г. и № 148 – 03 от 05.09.2023 г. за възлагане на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената междуобластна транспортна схема по направления Стара Загора – Елхово (МР № 28101/29.06.2005 г., с час на тръгване от Елхово - 06.50 ч.) и Бургас – Елхово (МР № 28101/29.06.2005 г. и МР № 28301/08.05.2024 г., с часове на тръгване от Елхово - 07.00 ч. и 08.00 ч.), изтичат съответно на 01.09.2025 г. и 06.09.2025 г.

В чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози (ЗАП) е регламентирано, че кметовете на общини в срок до 6 месеца преди възлагане на превозите по маршрутни разписания от утвърдените транспортни схеми изпращат заявление до органа, утвърждаващ съответното маршрутно разписание, за съгласуване на започването на процедура за възлагане на превозите. Процедурата по възлагане на превозите започва след съгласуването ѝ при спазване на изискванията на

чл. 17, ал. 6 и 7 от цитирания нормативен акт. Договорът за възлагане на превоз на пътници по съответното маршрутно разписание е недействителен, когато процедурата по възлагане е открита без съгласуването ѝ от органа, утвърждаващ съответното маршрутно разписание. В изпълнение на визираната разпоредба са изпратени писма до Министерство на транспорта и съобщенията.

С писма с вх. № ЕО-Е-1451/28.11.2024 г. и № ЕО-Е-473/24.03.2025 г. Министърът на транспорта и съобщенията съгласува започването на процедура за маршрутно разписание № 28101/29.06.2005 г. по автобусна линия Стара Загора – Елхово и маршрутни разписания № 28101/29.06.2005 г. и № 28301/08.05.2024 г. по автобусна линия Бургас - Елхово, част от междуобластната транспортна схема.

На следващо място, на основание чл. 19, ал. 2 от Закона за автомобилните превози (ЗАП) превозите по автобусни линии се възлагат след проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки и в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/96 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (L 315/1 от 3 декември 2007 г.) в зависимост от разполагаемите финансови средства и възможностите за прехвърляне на оперативния риск на икономически оператор. Когато превозите по автобусни линии се възлагат, без да се прехвърля оперативният риск на икономическия оператор, възлагането се извършва по реда на Закона за обществените поръчки. Когато оперативният риск се прехвърля на икономическия оператор, превозите се възлагат при условията и по реда на Закона за концесиите в съответствие с чл. 4 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 и спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 – 9 от Закона за обществените поръчки.

В чл. 8, ал. 1 от Закона за концесиите е регламентирано, че концесията за услуги е публично-частно партньорство, при което възлагащ орган и/или възложител възлага на икономически оператор предоставяне и управление на една или повече услуги, различни от строителство, срещу което предоставя на икономическия оператор правото да получава приходи от извършването на тези услуги при поемане на оперативния риск, наричано по-нататък „експлоатация на услугите“. Експлоатацията на услугите включва и правото на концесионера да извършва една или повече стопански дейности, различни от услугите, които са възложени за предоставяне и управление. Оперативният риск по смисъла на чл. 31, ал. 1 от Закона за концесиите се носи винаги от концесионера и се приема за поет, когато при нормални условия на експлоатация с концесионния договор не е гарантирано възвръщането на направените инвестиции и на разходите по

експлоатацията на услугите – предмет на концесията.

Съгласно изискванията на чл. 16в, ал. 1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси по решение на общинския съвет кметът на общината възлага превозите по автобусни линии след проведена процедура по Закона за концесиите или Закона за обществените поръчки и в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета/L 315 от 3 декември 2007 г. в зависимост от разполагаемите финансови средства и възможностите за прехвърляне на оперативния риск на икономическия оператор. Когато превозите по автобусни линии се възлагат, без да се прехвърля оперативният риск на икономическия оператор, възлагането се извършва по реда на Закона за обществените поръчки. Когато оперативният риск се прехвърля на икономическия оператор, превозите се възлагат при условията и по реда на Закона за концесиите в съответствие с чл. 4 от Регламент (ЕО) № 1370/2007. Вземането на решения от общинските съвети за възлагане на превозите по маршрутни разписания от съществуващи автобусни линии е най – късно 6 месеца преди изтичането на срока на договорите, с които е възложено изпълнението на превозите.

В настоящия случай, при възлагане на превозите по горесцитираните автобусни линии от утвърдената междуобластна транспортна схема – квота на Община Елхово не се предвижда прехвърляне на оперативния риск на икономически оператор, съответно не са приложими разпоредбите на Закона за концесиите относно визираната услуга. Предвидено е компенсиране и субсидиране на превозвачите за извършените от тях разходи по реда на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

В тази връзка, възлагането на обществения превоз на пътници по автобусните линии следва да се извърши по реда на Закона за обществените поръчки. В заключение, Общински съвет – Елхово следва да приема решение за възлагане на превозите и да делегира изпълнението на своите функции относно провеждането на процедура по реда на Закона за обществените поръчки на кмета на общината.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за

местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), във връзка с чл. 19, ал. 2 от Закона за автомобилните превози и чл. 16в, ал. 1 и ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси предлагам на Общински съвет – Елхово да приеме следното

Р Е Ш Е Н И Е:

1. Дава съгласие да бъде проведена процедура за възлагане на обществен превоз на пътници по автобусни линии от утвърдената междуобластна транспортна схема – квота на Община Елхово по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) за срок от 60 (шестдесет) месеца, както следва:

1.1. автобусна линия Стара Загора-Елхово (МР № 28101/29.06.2005г., с час на тръгване от Елхово - 06.50 ч.);

1.2. автобусна линия Бургас – Елхово (МР № 28101/29.06.2005 г. и МР № 28301/08.05.2024 г., с часове на тръгване от Елхово - 07.00 ч. и 08.00 ч.).

2. Възлага на Кмета на Община Елхово да извърши всички правни и фактически действия по подготовката и провеждането на процедурата по реда на Закона за обществените поръчки, както и да сключи договори с определения/ите за изпълнител/и участник/ци.

ПЕТЪР ГЕНДОВ

Кмет на община Елхово