

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
Г-Н МАНОЛ ГЕНОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ 22
1000 СОФИЯ

На Ваш №: ОВОС – 103 – 16/30.07.2025
На Наш №: ЕСО – 6042#35/30.07.2025

Министерство на околната среда и водите
Вх. № ОВОС - 103 - 18
София 21.08. 2025 г.

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД
гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304
тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.
Изпълнителен директор на фирмата Възложител: ипж. Ангелин Цачев
Лица за контакт: Марияна Гаджева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: mariyana.gadzheva@eso.bg, тел. 0878293607.

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕНОВ,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

„Реконструкция на ВЛ 110kV Близнак“

Съществуващата ВЛ 110kV Близнак е изградена през 50-те години като връзка между п/ст Елхово и п/ст Босна. Въведена е в експлоатация през 1957г. Изпълнена е с проводници АС-185 и две м.з. въжета С-50, окачени върху стълбове с хоризонтално разположение на проводниците. На по-късен етап, след авария през 1989 година е извършена частична реконструкция на линията, като климатичните условия са завишени, а стълбовете преразпределени. Общата дължина на електропровода, по надлъжен профил е 71.813km. Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо

поцинковане". Стълбовете ще са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – дясна по посока нарастване на номерата на стълбовете.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Близнак“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
2. Документ за платена такса по Тарифата.
3. Информация за извършено уведомяване.
4. Трасировъчен план на ВЛ 110kV "Близнак"(стари и нови стълбове) в KML и SHP формат – на електронен носител.
5. Надлъжен профил на ВЛ – на цифров и хартиен носител.
6. Трасировъчен план на трасето на ВЛ - на цифров и хартиен носител.
7. Координати на центровете на новите стълбове – на цифров и хартиен носител.
8. Част „Електрическа и геология“ и „Геодезия“ – на електронен носител.

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....

Уведомител:.....

АНГЕЛИН ПАЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС
ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА**

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЛ 110kV „БЛИЗНАК“

С ВЪЗЛОЖИТЕЛ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище:

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител: **инж. Ангелин Николаев Цачев**

2. Пълен пощенски адрес: гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

3. Телефон, факс и e-mail: 02/9696802, (02) 9626189, eso@eso.bg

4. Лице за контакт: Марияна Гаджева - Експерт подготовка обекти, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: mariana.gadzheva@eso.bg, тел. 0878293607;

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Съществуващата ВЛ 110kV Близнак е изградена през 50-те години като връзка между п/ст Елхово и п/ст Босна. Въведена е в експлоатация през 1957г. Изпълнена е с проводници АС-185 и две м.з. въжета С-50, окачени върху стълбове с хоризонтално разположение на проводниците. На по-късен етап, след авария през 1989 година е извършена частична реконструкция на линията, като климатичните условия са завишени, а стълбовете преразпределени. Общата дължина на електропровода е 71.813km. Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо подпикване“. Стълбовете ще са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – дясна по посока нарастване на номерата на стълбовете.

Местоположението на новите стълбове, спрямо съществуващите, за отделни стълбове е оптимизирано (от 326 бр. на 292 бр.) и променено (в рамките на съществуващия сервитут). В приложеният електроен носител на KML и SHP файл е описано местоположението на старите (в червен цвят) и новите стълбове(в бял цвят).

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Близнак“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете.

Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти.

Води

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

Биологично разнообразие

Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни. При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в районите, през които преминава.

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

Генерирани отпадъци

Генерираните отпадъци ще са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква образуване на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците.

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За инвестиционното предложение с изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отпадъчни води

Реализацията на инвестиционното не е свързана с генериране на отпадъчни води.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.50-3.50m. Съгласно хидро-геоложкото проучване подпочвените води в обхвата на трасето се намират на по-голяма дълбочина.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисиен основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от предельно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията ще съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.

При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИИ се намира извън границите на населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение не попада в утвърдените РЗПРН в ПУРН 2022 – 2027. В ПУРН 2022-2027 няма заложили конкретни мерки, касаещи инвестиционното предложение, както и няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.

Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от паводнения.

Инвестиционното предложение не е в близост до предприятия/съоръжения класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, **риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.**

Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Електрически полета

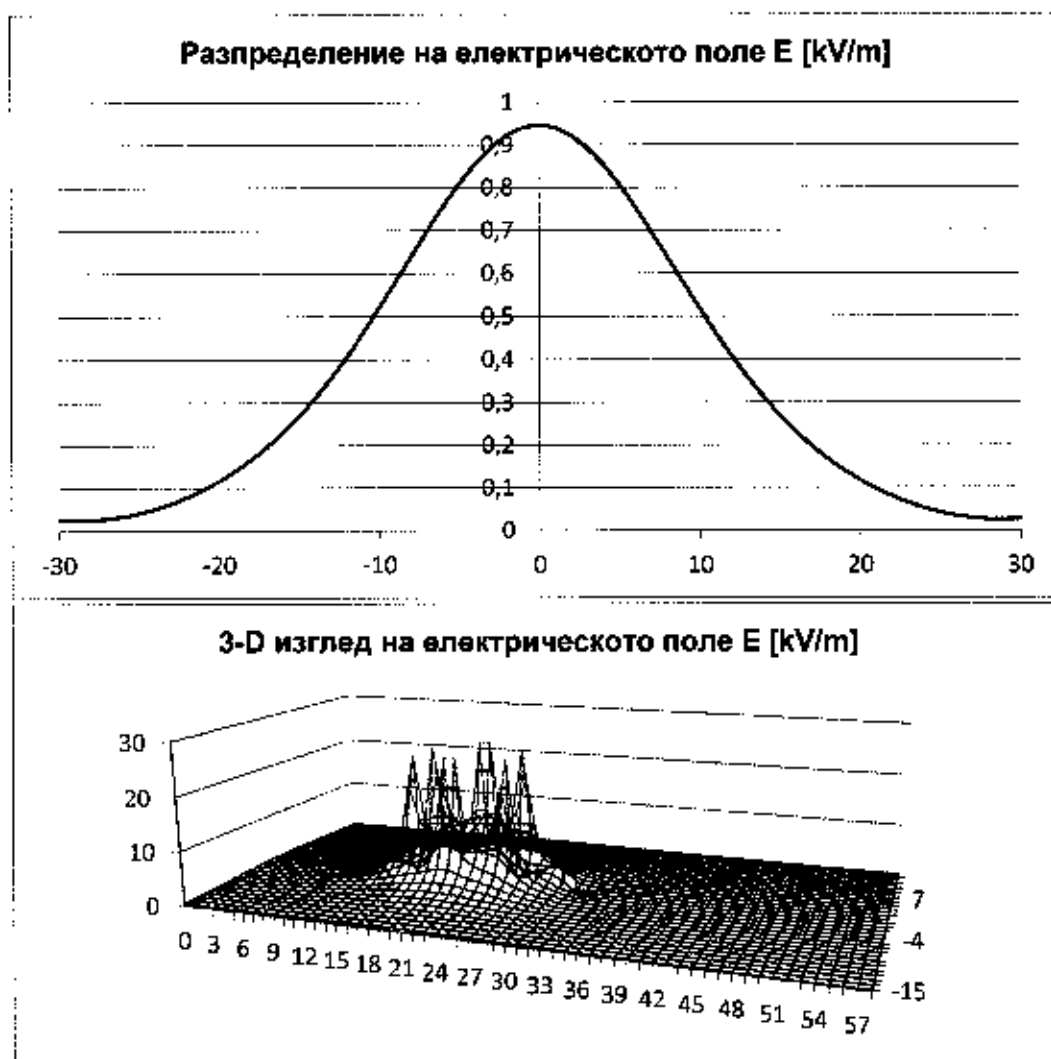
Електрическите полета биват:

- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човска зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаването от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.

На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2м, спрямо терена, с оста на ВЛ.



Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е $H=500$ A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток $I=821$ A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е $R=6\text{m}$, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А. Максималният интензитет $H=6.08\text{A/m}$ и е по-малък от допустимия от 501A/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

ВЛ 110 kV „Близнак“ от п/ст „Елхово“ до п/ст „Босна“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Трасето за реконструкция с дължина от 71,813 km. преминава през средно хълмист и пресечен терен и засяга следните населени места, общини и области:

- гр. Елхово, с. Добрич и с. Кирилово, община Елхово, област Ямбол;
- с. Голямо Крушево, с. Дъбово, с. Попово и с. Стефан Караджово, община Болярско, област Ямбол;
- с. Младежко и с. Бяла вода, община Малко Търново, област Бургас;
- с. Богданово, с. Варовник, с. Голямо Буково, с. Сливово и с. Факия, община Средец, област Бургас;
- с. Индже Войвода, общ. Созопол, област Бургас.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Близнак“ от п/ст „Елхово“ до п/ст „Босна“, ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова

конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълнисзащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Срокът за изпълнение на СМР е определен на 6 месеца.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши поетапно, както следва:

- Първи етап: Подготовка на строителната площадка;
- Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета;
- Трети етап: Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Пети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- Шести етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- Седми етап: Изправяне на стълбовете;
- Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги;
- Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже;
- Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота”, номериране на стълбовете;
- Единадесети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Експлоатация

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

Закриване, възстановяване и последващо използване

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Близнак“ от п/ст „Елхово“ до п/ст „Босна“, ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете присмуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

6.1. Стълбове

Вложените стълбове са стоманорешетъчни, болтова конструкция, горещо цинковани за две тройки проводници АСО-400 и едно м.з. въже С-70. За специални пресичания се използват стълбове за 220kV, оразмерени за две тройки проводници марка АСО-500 и едно м.з. въже, както и стълбове С.IID, специални, с по-голямо междуфазно разстояние, за 110kV. Стълбовете са разработени съгласно раздел IX, глава XVI от Наредба №3 за НУЕУЕЛ. Стълбовете отговаря на изискванията за качване под напрежение, описано в чл. 555 от НУЕУЕЛ.

Относно забележката на БД ИБР за позицията на стълб №75 от трасето на ВЛ, който засяга повърхностен воден обект с начин на трайно ползване „Дере“, е взето техническо решение същият да бъде изместен 20м назад по оста в рамките на сервитута, в съседен имот с идентификатор № 69208.30.52 – вид собственост: Частна, вид територия: Земеделска, НТП: Нива.

6.2. Фундаменти

Фундаментите на опъвателните стълбове на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място. За новите носителни стълбове, тип Н.Д се допуска използването на готови или монолитни фундаменти.

6.3. Проводници

Оразмеряването на въздушната линия е извършено по метода на фиктивните напрежения. Съгласно техническото задание, типа на фазовите проводници ще бъде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за две тройки, то същата на практика ще бъде конфигурирана за 2x3xАСО-400. Проводниците да бъдат произведени съгласно стандарт БДС 1133-89. Климатичното

райониране е съгласно актуализирано метеороложко проучване, приложено към разработката. Предвижда се да се монтира само едната тройка – дясната по посока на парастване на померата на стълбовете. Регулирането на фазовите проводници ще се извърши по приложените монтажни таблици. В монтажните таблици е приложена и информация за сила на натягане. С оглед овладяване на явлениято пълзене на проводниците в монтажните таблици е предвидена температурна корекция за отделните климатични райони.

6.4. Изолаторни вериги

Съгласно действащите технически политики, изолацията на новата ВЛ 110kV трябва да се изпълни с полимерни изолаторни елементи, като дължина на пътя на утечката на изолатора е разчетена за минимум 34.7mm/kV. Изборът на изолатори вериги се извършва при нормални и аварийни режими, съгласно чл. 586 от НУЕУЕЛ.

Коефициентите на сигурност, даващи отношението на разрушаващата сила към действащата сила. Съгласно извършените изчисления всички носителни изолаторни вериги следва да имат гарантирана минимална сила на опън от 120kN. Направени са проверки и по междустълбна за всички носителни стълбове, като проверката показва, че използването на двойни носителни вериги не е необходимо. Във връзка с получаващата се значителна дължина на веригата, след окомплектовката с обтегачи е извършена проверка за гранична линейна дължина на веригата при която няма да е нужно използването на обходни кобилицы.

6.5. Мълниезащитно въже

Съгласно техническото задание, защита на въздушната линия от пренапрежения с атмосферен произход, следва да се изпълни с мълниезащитно въже тип OPGW. Във връзка с това е извършено термично оразмеряване на мълниезащитното въже. Резултатите от него са дадени в приложение към настоящият проект, като се предвижда да се монтира само един тип м.з. въже. Броя на оптичните влакна в новото м.з. въже тип OPGW ще е 486p, като всичките са Non Zero Dispersion Shifted Fibre и ще отговарят на препоръките на International telecommunication Union (ITU), описани в техния документ №G.655 (Characteristics of a non-zero dispersion-shifted single-mode optical fibre and cable). Нуждата от защита на OGPW да се потвърди от производителя на въжето. Същият да извърши изследване за определяне на разстоянията за монтаж на виброгасителите и бройката им. В настоящия проект е предвиден монтажа на виброгасители единствено като количество по методика базираща се на междустълбието и типа на стълбовете.

6.6. Подземен оптичен кабел OPUG

На територията на двете подстанции оптичната връзка ще се изпълни подземен кабел OPUG, хибриден тип, позволяващ изтегляне в защитна HDPE тръба – изтегляне чрез „издухване“. Кабелът е произведен съгласно IEC 60 – 793 Optical fibres и IEC 60 794 – Optical fibre cables. Трасетата да се прецизират на място от изпълнителя на СМР, като се съгласуват с отговорника на подстанцията и до колкото е възможно с евентуални бъдещи разширения /реконструкции по същите.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Съществуващата въздушна линия (ВЛ) 110 kV „Близнак“ е изградена и въведена в експлоатация през 1957 г. като електропреносна връзка между п/ст „Елхово“ и п/ст „Босна“. През 1989 г., вследствие на възникнала аварийна ситуация, е извършена частична реконструкция на съоръжението. В рамките на този ремонт са завишени проектните климатични параметри и е реализирано преразпределение на стълбовете, с цел подобряване на техническите характеристики на електропровода.

Предвид стратегическото значение на ВЛ 110 kV „Близнак“ за електропреносната система на Република България, както и необходимостта от гарантиране на сигурна и безопасна експлоатация, е наложително извършването на цялостна реконструкция на съоръжението.

Настоящият проект се реализира в рамките на дългосрочната програма за развитие на електроенергийната система (ЕЕС) на страната и има за цел повишаване на надеждността, ефективността и устойчивостта на електропреносната инфраструктура.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Предложението предвижда реконструкция на съществуваща въздушна линия (ВЛ) 110 kV, без промяна на трасето и без отклонения извън съществуващата сервитутна зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Размерът и площта на „стъпките“ за стълбовете са определени като са взети в предвид външните ръбове на видимата част на фундаментите, с резерв от по половин метър от четирите страни.

Сервитута на ВЛ 110 kV „Близнак“ от п/ст „Елхово“ до п/ст „Босна“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с ширина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с ширина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с ширина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

1.10. Зони за защита на водите по чл. 119а от ЗВ, в които попада територията на ИИ:

- BG2DGW000K1J3042, BG2G000PTPZ043 и BG2DGW000PZPL3043 – подземни водни тела, определени като зона за защита на питейните води.

- BG0000219 – „Дервентски възвишения 2“ – 33 на водите по чл. 119а, ал.1, т.5 от ЗВ;

- BG000230 – “Факийска река”;

- BG0001007 – “Странджа”

2.10. Санитаро – охранителни зони:

- Каптиран извор „Еленина дупка“, с. Бяла вода;

- Язовир „Ново Паничарево“.

3.10. Защитени зони по чл.12 от ЗБР и ЗЗТ:

Защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000:

- BG0002066 – “Западна Странджа”(трасе на ВЛ от стълб 62 до стълб 121 и от стълб 128 до стълб 135) – защитена зона за съхранението на дивите птици;

- BG0000219 – „Дервентски възвишения 2“;

- BG000230 – “Факийска река”;

- BG0001007 – “Странджа”

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на ел. енергия 110 kV.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски зони извън регулацията на населените места.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия

Съгласно действащия към момента ПУРБ 2022-2027 г., ИП попада в обхвата на следните повърхностни водни тела:

- BG22VE400R1501 – “р. Младежка”;

- BG2MA200R011 – „р. Изворска”;

- BG2MA400R010 – „р. Даръдере“;
- BG2MA400R1008 – „р. Факийска“;
- BG2MA900R1120 – „р. Тагаревска“;
- BG2MA900R1020 – „р. Средецка“.

Дейностите предвидени в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект, както и няма дейности, които биха довели до замърсяване на повърхностните води. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да доведе до влошаване на екологичното и/или химичното състояние на повърхностното водно тяло.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. Планински и горски райони

Трасето за реконструкция на ВЛ 110kV „Близнак“ преминава през средно хълмист и пресечен терен.

5. Защитени със закон територии

Трасето за реконструкция на ВЛ 110kV „Близнак“ преминава през територията на природен парк „Странджа“.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Съществуващия и предстоящ за реконструкция електропровод преминава през защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии - Природен парк „Странджа“. Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- „Дервенски възвишения 2“ - BG0000219, „Странджа“ – BG0001007 и „Факийска река“ - BG0000230 - за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- „Странджа“ – BG0002040 и „Западна Странджа“ – BG0002066 - за опазване на дивите птици.

С реконструкцията на ВЛ 110kV „Близнак“ се предвижда средствата за защита от кацане на птици по стълбовете да се монтират единствено над носителните вериги на носителните стълбове, като по този начин се реализират две мерки:

- предпазва се птицата, като не се позволява в следствие на нейното кацане да скъси разстоянието между заземена част и такава под напрежението и съответно птицата да попадне под напрежение;
- предпазва се конструкцията на стълба и изолационния материал на носителните вериги от отделяните биологични отпадъци от птиците, които имат способности да оказват негативно въздействие върху стълба и изолационните характеристики на носителните вериги.

Поради конфигурацията на линията и факта, че ще се изтегли само едната тройка фазови проводници, това налага монтирането на по 3бр. устройства за защита от кацане на птици на носителен стълб. На опъвателните стълбове не се предвижда монтажа на такива устройства, поради спецификата на окачването на веригите по стълба.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Изборът на трасето на ВЛ 110kV „Близнак“ е направен така, че да се вложат минимални инвестиции и да бъдат засегнати минимално количество обработваеми земеделски площи, както и горски насаждения.

Изграждането на ВЛ изисква направата на изкопи за фундаменти на стълбовете. Земните маси ще се изкопаят селективно, като хумусния хоризонт ще се задели, разстеле и подравни върху прилежащия терен, след зариване на основите на стълбовете с останалата пръст, нямаща качествата на плодородният хумусен слой.

При строителството и експлоатацията на проектирания обект няма да се допуска засилване на ерозионните и свлачищните процеси в районите на подхождането към самата ВЛ.

При евентуална необходимост от подмяната на изолаторните вериги, проводници и стълбове да се извършва като демонтираните материали и разбит бетон се извозват на подходящо място, извън обработваемите земи. Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“ (АИС-АКБ), е констатирано, че трасето на електропровода преминава през територия, в която са регистрирани следните археологически обекти:

- „Пеевата могила“ в землището на с. Добрич - със статут на недвижима културна ценност с категория от „национално значение“ съгласно РМС от 22.10.1962г.
 - Антично селище в землището на с. Попово - със статут на недвижима културна ценност с категория от „национално значение“ по смисъла на чл. 146, ал.3 от ЗКН.
 - Надгробна могила в землището на с. Стефан Караджово - със статут на недвижима културна ценност с категория от „национално значение“ съгласно РМС от 22.10.1962г.
- Реконструкцията на ВЛ е съгласувана от Министерство на културата.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Към настоящия момент трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Близнак“ попада в следните санитарно-охранителни зони:

- Каптиран извор „Еленина дупка“, с. Бяла вода;
- Язовир „Ново Паничарско“.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

По отношение на населението:

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

По отношение на работниците:

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на работниците.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието на въздушния електропровод 110 kV „Близнак“. Ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната

Въздействие върху културното наследство

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“ (АИС-АКБ), е констатирано, че трасето на електропровода преминава през територия, в която са регистрирани следните археологически обекти:

- „Пеевата могила“ в землището на с. Добрич - със статут на недвижима културна ценност с категория от „национално значение“ съгласно РМС от 22.10.1962г.

- Антично селище в землището на с. Попово - със статут на недвижима културна ценност с категория от „национално значение“ по смисъла на чл. 146, ал.3 от ЗКН.

- Падъробна могила в землището на с. Стефан Караджово - със статут на недвижима културна ценност с категория от „национално значение“ съгласно РМС от 22.10.1962г.

Реконструкцията на ВЛ е съгласувана от Министерство на културата.

Въздействие върху въздуха

По време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времеотраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните

концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизираны емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Въздействие върху водата

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекция на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху почвите

По време на строителство

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове.

Определената сервитутна зона е съгласно изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните обекти, и са спазени нормативните според вида на засегнатите земи.

Нарушенията на почвите при реконструкцията на електропровода, ще бъдат причислени главно от изграждането на фундамента на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтопродукти от осигуряването на работата на машините.

Нарушенията на почвите от изкопно-насыпни и строителни работи ще бъдат за периода на строителните дейности.

Малката площ на фундамента, както и предвидената при строителството своевременно рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

По време на експлоатация

Отрицателно въздействие на почвите по време на експлоатацията не се очаква. Такова може да възникне, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обединяване, при евентуални злонамерени действия или несчастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра

По време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите.

Реконструкцията на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Ще има минимално въздействие в участъци, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

По време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството са свързани с:

- частично нарушаване на релефни форми;
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор;
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника;
- временно складиране на материали;
- изкопно-насипни дейности.

По време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията са свързани с:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

• По време на строителство

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

• По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

*Преки въздействия се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, презиване). Тези въздействия се оценяват като **временни и локални**.*

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и със строго локален характер*.

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

Птици

Предвижда се средствата за защита от кацане на птици по стълбовете да се монтират единствено над носителните вериги на носителните стълбове, като по този начин се реализират две мерки:

- предпазва се птицата, като не се позволява в следствие на нейното кацане да скъси разстоянието между заземена част и такава под напрежението и съответно птицата да попадне под напрежение;
- предпазва се конструкцията на стълба и изолационния материал на носителните вериги от отделяните биологични отпадъци от птиците, които имат способности да оказват негативно въздействие върху стълба и изолационните характеристики на носителните вериги.

Поради конфигурацията на линията и факта, че ще се изтегли само едната тройка фазови проводници, това налага монтирането на по 3бр. устройства за защита от кацане на птици на носителен стълб. На опъвателните стълбове не се предвижда монтажа на такива устройства, поради спецификата на окачването на веригите по стълба.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици – 795бр.(прил. №11, т.17). Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

По време на строителството

Въздействията се оценяват като **временни и локални**.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на призмично гнездящи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер*.

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Територията, предмет на ИП попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии: Природен парк „Странджа“

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

С инвестиционното предложение не се засягат следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-990/10.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите;
- Хърсовска река (BG0002039) за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД 767/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

Заключение:

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от мрежата „Натура 2000“ от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените смекчаващи мерки, въздействията върху защитените зони се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Таблица 1.1 Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство

13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-
----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

Таблица 1.2. Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на експлоатация

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земни и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ландшафт	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
6	Природни обекти – защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Биологично разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Трасето за реконструкция с дължина от 71,813 km. преминава през средно хълмист и пресечен терен и засяга следните населени места, общини и области:

- гр. Елхово, с. Добрич и с. Кирилово, община Елхово, област Ямбол;
- с. Голямо Крушево, с. Дъбово, с. Попово и с. Стефан Караджово, община Болярово, област Ямбол;
- с. Младежко и с. Бяла вода, община Малко Търново, област Бургас;
- с. Богданово, с. Варовник, с. Голямо Буково, с. Сливово и с. Факия, община Средец, област Бургас;
- с. Ипдже Войвода, общ. Созопол, област Бургас.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга населени места.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Въздействието при строителството е временно, до приключване на реализацията му.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на ИП върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на реконструкцията на цялата ВЛ, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействие, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е част от националната електроенергийна мрежа.

Извършени са всички съгласувания със заинтересуваните централни, териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.

Инвестиционното предложение не се комбинира с други инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

9.1. По време на строителството

По време на строителните дейности с цел минимализиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнати и ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват пълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

При извършването на строителството, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначени за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяване на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични въздействия специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на експлоатацията

- **Въздух**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

- **Води**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

- **Вредни физични фактори**

По време на експлоатацията на електропровода ще се генерират шум, вибрации и

електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на не йонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случай те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравето състоянието на населението от районите в относителна близост до ИП, тъй като не засяга населени места.

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ, няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се палага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентирани територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
11.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварийния участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят – „ЕСО“ ЕАД е уведомил компетентния орган МОСВ, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник. Не са постъпвали мнения, възражения и/или предложения по инвестиционното предложение.

Електроенергиен Систем	Оперативни Данни	Актуално	Дейности	За нас	Контакти	en	
------------------------	------------------	----------	----------	--------	----------	----	--

ЩЕНИЦА

ваме Ви, че Електроенергиен и Оператор ЕАД има следното икономно предложение:	Доклад за ОВОС и ДОСВ, включително приложения, за инвестиционно предложение „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа – GREENAVLER” – трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV”	Уведомяваме Ви, че Електроенергиен Систем Оператор ЕАД има следното инвестиционно предложение: Подстаи „Хидравлика” 110/20/10 kV – Реконструкция на ОРУ 110kV
---	--	---

Почетно...

03.06.2025 г.

Почетно...

27.05.2025 г.

явяваме Ви, че	Уведомяваме Ви, че	Управителният комитет на	Уведомяваме Ви, че
Електроенергиен Систем	Електроенергиен Систем	пазарното обединение	Електроенергиен Систем
Електроенергиен Систем	Електроенергиен Систем	пазарното обединение	Електроенергиен Систем

Приложение 01**Координати на центровете на стълбовете на Реконструкция на ВЛ 110 kV „Близнак“.**

БГС 2005, кадастрални		
Стълб №	X	Y
1	589353.358	4673441.838
2	589583.441	4673452.510
3	589893.108	4673466.873
4	590163.817	4673479.428
5	590434.526	4673491.984
6	590657.297	4673502.316
7	590930.992	4673515.011
8	591242.657	4673529.466
9	591512.367	4673541.975
10	591750.112	4673553.002
11	591908.941	4673560.369
12	592205.622	4673574.129
13	592482.324	4673586.963
14	592763.023	4673599.982
15	593041.728	4673612.909
16	593312.432	4673625.464
17	593734.978	4673645.062
18	594073.614	4673660.768
19	594305.365	4673671.517
20	594559.092	4673683.285
21	594782.851	4673693.663
22	595090.521	4673707.933
23	595309.285	4673718.080
24	595630.940	4673732.999
25	595890.660	4673745.045
26	596180.349	4673758.481
27	596454.055	4673771.175
28	596664.201	4673780.922
29	596896.132	4673798.912
30	597173.300	4673820.412
31	597474.395	4673843.767
32	597868.121	4673874.308
33	598126.436	4673894.345
34	598307.891	4673908.421
35	598563.404	4673928.240

36	598758.520	4673943.375
37	598975.885	4673960.236
38	599209.184	4673978.332
39	599488.345	4673999.987
40	599713.669	4674017.465
41	599976.878	4674037.881
42	600229.120	4674057.448
43	600512.270	4674079.411
44	600856.236	4674106.092
45	601179.266	4674131.149
46	601437.490	4674151.179
47	601659.822	4674168.425
48	601888.137	4674186.135
49	602081.556	4674201.138
50	602316.869	4674219.391
51	602565.103	4674238.646
52	602848.252	4674260.610
53	603137.384	4674283.037
54	603361.710	4674300.438
55	603867.192	4674339.648
56	604029.703	4674352.253
57	604313.850	4674374.294
58	604499.293	4674388.679
59	604867.188	4674417.216
60	605101.484	4674435.390
61	605312.869	4674451.787
62	605734.582	4674484.498
63	605931.989	4674499.811
64	606167.282	4674518.062
65	606451.310	4674540.094
66	606702.779	4674568.947
67	606996.850	4674602.689
68	607256.149	4674632.440
69	607593.932	4674671.197
70	607800.577	4674694.907
71	608029.077	4674721.125
72	608347.985	4674757.716
73	608519.857	4674777.436
74	608870.557	4674817.675
75	609061.305	4674839.561
76	609347.428	4674872.391
77	609576.922	4674898.722

78	609800.456	4674924.370
79	610024.982	4674950.132
80	610250.503	4674976.008
81	610482.978	4675002.682
82	610658.824	4675022.858
83	610881.364	4675048.392
84	611120.793	4675075.864
85	611333.398	4675100.258
86	611557.925	4675126.020
87	611771.523	4675150.528
88	612013.933	4675178.342
89	612227.532	4675202.850
90	612474.909	4675231.234
91	612674.598	4675254.146
92	612944.825	4675285.151
93	613140.541	4675307.607
94	613385.931	4675335.763
95	613606.484	4675361.069
96	613808.161	4675384.209
97	614055.538	4675412.593
98	614287.019	4675439.153
99	614492.670	4675462.749
100	614690.373	4675485.433
101	614934.770	4675513.475
102	615157.309	4675539.009
103	615387.797	4675565.454
104	615596.428	4675589.392
105	615827.910	4675615.952
106	616031.573	4675639.320
107	616276.963	4675667.476
108	616427.973	4675684.803
109	616669.389	4675712.503
110	616886.961	4675737.466
111	617111.488	4675763.228
112	617338.002	4675789.218
113	617537.692	4675812.130
114	617793.975	4675841.536
115	617997.831	4675850.095
116	618210.643	4675859.030
117	618467.417	4675869.811
118	618690.221	4675879.166
119	618902.034	4675888.059

120	619124.853	4675897.414
121	619311.673	4675905.258
122	619527.483	4675914.319
123	619734.301	4675923.003
124	619947.113	4675931.938
125	620174.913	4675941.502
126	620396.717	4675950.815
127	620601.537	4675959.414
128	620788.372	4675967.259
129	621040.150	4675977.830
130	621254.961	4675986.849
131	621508.738	4675997.504
132	621802.479	4676009.837
133	622073.752	4676021.227
134	622359.849	4676049.468
135	622556.892	4676068.918
136	622741.992	4676087.190
137	623075.372	4676120.098
138	623222.656	4676134.636
139	623562.007	4676168.134
140	623747.113	4676186.406
141	623918.275	4676203.302
142	624097.457	4676220.989
143	624255.636	4676236.603
144	624407.896	4676251.633
145	624585.035	4676269.118
146	624769.140	4676287.291
147	624964.192	4676306.545
148	625064.703	4676316.467
149	625254.800	4676335.023
150	625445.892	4676353.670
151	625630.018	4676371.638
152	625773.521	4676385.642
153	625929.595	4676400.872
154	626266.992	4676433.796
155	626604.389	4676466.721
156	626828.326	4676488.573
157	627064.205	4676511.591
158	627262.264	4676530.919
159	627409.565	4676545.293
160	627607.624	4676564.620
161	627836.537	4676586.958



162	628062.463	4676609.005
163	628292.371	4676631.440
164	628602.896	4676661.743
165	628775.079	4676678.545
166	628987.072	4676699.232
167	629328.450	4676732.545
168	629479.486	4676747.284
169	629710.681	4676769.364
170	629915.747	4676788.950
171	630131.764	4676809.581
172	630510.043	4676845.710
173	630815.652	4676874.898
174	631031.669	4676895.530
175	631180.990	4676909.791
176	631360.174	4676926.904
177	631609.042	4676950.673
178	631946.506	4676982.904
179	632230.215	4677010.000
180	632526.865	4677038.333
181	632725.959	4677057.348
182	632922.067	4677076.078
183	633225.618	4677105.069
184	633508.389	4677132.182
185	633758.243	4677156.139
186	634045.924	4677183.722
187	634343.559	4677212.260
188	634612.326	4677238.030
189	634895.158	4677265.149
190	635360.893	4677309.805
191	635729.204	4677345.119
192	635900.418	4677361.536
193	636109.175	4677381.552
194	636314.234	4677401.213
195	636536.216	4677422.498
196	636759.967	4677443.951
197	636928.480	4677459.438
198	637141.582	4677479.023
199	637382.566	4677501.171
200	637642.569	4677525.066
201	637907.355	4677549.401
202	638244.932	4677580.426
203	638490.895	4677603.031



204	638715.947	4677623.715
205	638873.284	4677638.175
206	639080.411	4677657.211
207	639297.275	4677677.141
208	639919.464	4677670.722
209	640315.729	4677666.634
210	640513.432	4677664.595
211	640869.423	4677660.938
212	641026.215	4677653.036
213	641485.634	4677629.922
214	641729.326	4677617.662
215	642080.881	4677599.976
216	642373.511	4677585.253
217	642622.197	4677572.742
218	642875.876	4677559.980
219	643046.660	4677551.387
220	643433.457	4677531.928
221	643544.404	4677526.251
222	643977.475	4677548.292
223	644345.003	4677566.917
224	644823.389	4677591.159
225	645008.152	4677600.522
226	645162.953	4677608.367
227	645523.491	4677626.637
228	645847.076	4677643.035
229	646095.756	4677655.637
230	646330.455	4677667.531
231	646595.116	4677680.942
232	646819.443	4677692.310
233	647011.883	4677701.761
234	647373.181	4677719.502
235	647608.877	4677731.078
236	647838.600	4677742.359
237	648127.252	4677756.535
238	648291.340	4677764.593
239	648584.701	4677778.999
240	648815.708	4677790.343
241	649065.122	4677802.592
242	649271.872	4677812.745
243	649476.626	4677822.800
244	649691.367	4677833.346
245	649908.106	4677843.989

246	650079.899	4677852.426
247	650313.617	4677863.903
248	650595.278	4677877.735
249	650802.957	4677887.934
250	651178.575	4677906.380
251	651386.324	4677916.582
252	651592.076	4677926.686
253	651758.875	4677934.877
254	652307.512	4677961.820
255	652410.234	4677877.807
256	652633.941	4677694.843
257	652887.838	4677487.188
258	653011.690	4677385.893
259	653239.268	4677199.764
260	653355.601	4677104.618
261	653573.890	4676926.086
262	653728.484	4676799.649
263	653967.120	4676604.475
264	654114.195	4676484.187
265	654213.829	4676402.699
266	654424.377	4676230.497
267	654569.903	4676111.476
268	654702.270	4676003.217
269	654834.637	4675894.958
270	654984.808	4675772.138
271	655144.267	4675641.720
272	655271.216	4675537.893
273	655434.017	4675426.970
274	655576.201	4675288.454
275	655710.116	4675178.929
276	655830.098	4675080.799
277	655986.609	4674952.794
278	656130.509	4674835.102
279	656459.276	4674789.534
280	656781.198	4674744.914
281	657056.566	4674706.747
282	657277.454	4674676.131
283	657550.272	4674638.318
284	657760.833	4674609.133
285	658109.190	4674560.850
286	658359.090	4674526.213
287	658546.614	4674500.221

**ЕСО ПРОЕКТ ЕООД****ОБЕКТ: Реконструкция на ВЛ 110 kV „Близнак“****ДОКУМЕНТ: № 643D-06-02-R00****РЕДАКЦИЯ: 00****стр. 8/8**

288	658756.234	4674471.167
289	659012.864	4674435.597
290	659293.184	4674396.744
291	659467.805	4674372.541
292	659688.890	4674356.928

