

Информация
за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

Информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение: *Изработването на КПИИ, включващо: ПУП-ПП и инвестиционен проект за изграждане на трасе за линеен обект на техническата инфраструктура на нова въздушна електропроводна линия (ВЕЛ) 110 kV в землището на с. Тенево и с. Каравелово, общ. Тунджа и с. Бояново, общ. Елхово, от поземлен имот с идентификатор 72240.23.364 в землище на с. Тенево, общ. „Тунджа“ до имот с идентификатор 06001.19.734, землище на с. Бояново, общ. Елхово*, е изготвена в съответствие с Наредбата за условията и реда за извършване оценка на въздействието върху околната среда - Приложение № 2 към чл. 6.

I. Информация за контакт с инвеститора:

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на инвеститора – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице.

от Василена Янчева, Управител на „СОЛАРИОН“ ЕООД, с адрес за контакт: гр. София, п.к. 1504, район Средец, ул. „Шипка“ № 44, email: bgexpertseood@gmail.com.

2. Пълен пощенски адрес: гр. София, п.к. 1504, район Средец, ул. „Шипка“ № 44, email: bgexpertseood@gmail.com

3. Телефон/факс и e-mail: Василена Янчева, тел за контакт: 0897926444, email: bgexpertseood@gmail.com

4. Лице за контакти: Василена Янчева, тел за контакт: 0897926444, email: bgexpertseood@gmail.com

II. Резюме на инвестиционното предложение

1. Характеристики на инвестиционното предложение

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Изработването на КПИИ, включващо: ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН И ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ, землището на с. Тенево, с. Каравелово, община „Тунджа“ и с. Бояново, община „Елхово“, обл. Ямбол, съгласно чл.150 от ЗУТ е необходимо за да се учреди трасе за линеен обект на техническата инфраструктура – нова ВЕЛ 110 kV ПИ 72240.23.364, м. „Гиговата мера“, землище на с. Тенево, общ. „Тунджа“ до ПИ 06001.19.734, м. „Кайряка“, землище на с. Бояново, общ. Елхово.

Новата ВЕЛ 110 kV започва от ПИ 72240.23.364, м. „Гиговата мера“, землище на с. Тенево, общ. „Тунджа“ и стига до ПИ 06001.19.734, м. „Кайряка“, землище на с. Бояново, общ. Елхово. Оста на трасето на новата ВЕЛ 110 kV е показан в лилав цвят. Общата дължината на трасето в Земеделска територия и в Урбанизирана територия на новата ВЕЛ 110 kV от 72240.23.364 до ПИ 06001.19.734 е с обща дължина 6 654,3 м.

Парцеларният план е изработен по задание на Възложителя и съгласно Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените планове. Трасето на новата ВЕЛ 110 kV се намира в землищата на с. Тенево, с. Каравелово, общ. „Тунджа“ и с. Бояново, общ. Елхово, обл. Ямбол.

Новото въздушно трасе започва от ПИ 72240.23.364, м. „Гиговата мера“, землище на с. Тенево, общ. „Тунджа“ и стига до ПИ 06001.19.734, м. „Кайряка“, землище на с. Бояново, общ. Елхово.

Оста на трасето на новата ВЕЛ 110 kV е показана в лилав цвят. Общата дължина на въздушното трасе 110 kV от ПИ 72240.23.364 до ПИ 06001.19.734 е 6654,3 м.

Изготвен е регистър на засегнатите имоти в Земеделска територия от новата ВЕЛ 110 kV. Сервитутната ивица на новата ВЕЛ 110 kV е с ширина 12,0 м. / 12,0 м., намалена съгласно Приложение № 1 към чл. 7, ал. 1, т. 1 и чл. 7 ал. 2, Наредба №16.

Изготвен е баланс на засегнатите територии по начин на трайно ползване, трайно предназначение на територията, собственост и категория на земята. Изготвени са трасировъчни данни за трасето и сервитута на новата ВЕЛ 110 kV. Данните са в координатна система БГС 2005 Кадастрална.

Проектът е изработен на базата на актуална извадка от кадастралната карта на землището на с. Тенево, с. Каравелово, община „Тунджа“ и с. Бояново, община „Елхово“, обл. Ямбол и идейното задание на Възложителя. ВЕЛ 110 kV от ПИ 72240.23.364, м. „Гиговата мера“, землище на с. Тенево, общ. „Тунджа“ до ПИ 06001.19.734, м. „Кайряка“, землище на с. Бояново, общ. Елхово.

Съгласно становище за условията и начина на присъединяване на обекта на производителя на електрическа енергия от ВЕИ към преносната електрическа мрежа с изх. № ЦУ – ЕСО-7185 (1)/15.09.2025г. мястото на присъединяване е изводно поле в ОРУ 110 kV на нова подстанция 400/110 kV „Асеново“, с максимална мощност, отдавана към преносната мрежа-120 MW, инсталирана мощност на обекта - 120 MW, максимална мощност на обекта, потребявана от мрежата - 1 MW, ниво на напрежение – 110 kV, брой на фазите – три.

За осъществяване на настоящото инвестиционно предложение е необходимо изработване и одобряване на подробен устройствен план-парцеларен план по смисъла на чл.110, ал. 1, т.5 от Закона за устройство на територията, който да определи трасето на електропровода, необходимите сервитути и засегнатите имоти.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.3 б) от Приложение № 2 от ЗООС и на основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за вземане на решение е Директорът на РИОСВ Стара Загора.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:

Реализацията на инвестиционното предложение има връзка с реализацията на проект за изграждане на соларен парк в имот 06001.19.734– с. Бояново, местност „Кайряка“ по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Бояново общ. Елхово с постановено Решение за преценяване необходимостта от ЕО №СЗ-90-ЕО/02.12.2025г. на РИОСВ Стара Загора.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси:

По време на строителството на ВЛ от 110 kV не се предвижда използването на природни ресурси в техният суров вид.

За реализацията на инвестиционното предложение по време на строителството ще бъдат необходими традиционните строителни материали. Най-често използваните биха могли да се систематизират по следния начин:

- Инертни материали - пясък и стандартна баластра за дренаж и обратен насип;
- Готови строителни смеси;
- използван за кофраж.

Материалите ще се закупуват от специализирани фирми доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, вида, армировката и избор на фундамента се определя от модела и височината на стълба 36 на броя, както и геоложките особености на подложната повърхност и са предмет на техническо решение в процес на инвестиционното проектиране, когато ще бъдат и уточнени необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Земни недра:

При строителството не е предвидено засягане на земните недра, единствено почви при изграждането на 36 броя на фундаментите на стълбовете.

Почи:

За целите на изграждането на фундаментите се предвижда извършване на 36 изкопни работи. По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти. Земните маси, които ще бъдат иззети при изкопните работи, ще бъдат временно депонирани и вследствие ще бъдат използвани за обратна засипка.

Води:

По време на строителството на ВЛ от 110 kV се предвижда използване на минимални количества вода. Минималните водни количества, необходими по време на строителството, ще се осигурява чрез водоноски. По време на строително-монтажните дейности за изграждането на обекта е необходимо вода за питейно-битови нужди на работниците, която ще се осигурява от търговската мрежа-бутилирана минерална вода. По време на експлоатация на обекта няма да се използват природни ресурси, включително не е предвидено водовземане за питейни, промишлени или други нужди.

Биологично разнообразие:

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент биологично разнообразие по време на строителството и в последстви при експлоатация. В точните на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги. Температурата на загряване на проводника не привлича пределно допустимите такива, опасни за кацането на птици.

Всеки стълб се зазимува, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни. При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Въздействието на антропогенния фактор-отпадъци ще бъде локализирано на територията, на която ще се реализира инвестиционното предложение и няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и здравето на хората.

По време на строителството:

Генерирани отпадъци

Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 170504 и 170506) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците следва да се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

Отпадъчни газове

През етапа на изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOx, SO2, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.
- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

Отпадъчни води

По време на строителството не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Шум

Шумовата емисия ще бъде локализирана в района на инвестиционното предложение. Въздействието е за ограничен период от време. Строителната дейност на площадките няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни и промишлени сгради. Няма да се използва взрив.

Вибрации

По време на строително-монтажните работи вибрациите са фактор на работната среда при извършване на специфични дейности. По време изграждане на елементите на инвестиционното предложение, вибрациите не са фактор за околната среда.

Лъчения

Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения. 11.2 По време на експлоатация

Отпадъци

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) са от жизнената дейност на работниците по поддръжката.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето на далекопровода.

Отпадъчни газове

Няма организирани източници на емисии. Възможни са неорганизираните емисии при ремонти, от ДВГ на машините, които ще се използват.

Отпадъчни води

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква генерирането на отпадъчни води.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква дълготрайно замърсяване на околната среда от твърди и течни замърсители. Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективно и трудна, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефиниране на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

След пускане в експлоатацията на инвестиционното предложение, ще съществува дискомфорт само за персонала извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати съседни територии и населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от „ЕСО“ ЕАД 24

бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;

- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции. За възможни значими аварийни ситуации се разработват и проиграват аварийни планове. При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на ОС.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

Оценка на потенциалните рискове за персонала

Опасност за персонала съществува при върхова ревизия и ремонт и при монтаж и демонтаж, при качване на монтьорите по стълбовете.

Опасностите са: падане от стълб, допиране до част под напрежение при неизключване или погрешно включване на ВЕ, от напрежение от атмосферен произход или от напрежения, индутирани от съседни ВЕ.

Мерки за предотвратяване на потенциалните рискове за персонала

В работния проект е задължително да бъдат спазени изискванията на НУЕУЕЛ и НТЕЕЦМ, както по отношение на качването по стълбовете, така и по отношение натоварване от монтьори и съоръжения, включително:

използване на лични предпазни средства: каска, ръкавици, обувки, предпазни колани и др.;

- качването по стълбовете да става с изправен предпазен колан, като преди започване на монтажните работи работникът го закачва на подходящо място на стълба;

- при качване на стълба необходимите инструменти да се носят в монтажни чанти, преметнати през рамо;

- забранява се качване на неукрепени стълбове, както и при дъжд, силен вятър, гръмотевична обстановка, снеговалеж, заледяване;

- извършването на работи с повдигателна платформа (вишка) задължително да става след позиционирането и заземяването ѝ, а преместването на коша да става само когато монтажникът в него е клекнал;

- задължително заземяване на проводниците и м.з. въже с преносими заземители;

- окачване на необходимите табелки. Защитни мероприятия са заземяването на всички стоманорешетъчни стълбове със заземители и заземяването на проводниците и мълниезащитното въже с преносими заземители (при работа по ВЛ). Поставянето и свалянето на преносими заземители на фазови проводници, мълниезащитно въже и пилотно въже се извършва със заземителна щанга и диелектрични ръкавици в съответствие с изискванията на ПБЗРЕУЕТЦЕМ. Всички работници са длъжни да бъдат оборудвани с лични предпазни средства при монтажа, демонтажа и експлоатацията са предпазните колани, каски и диелектрични ръкавици. На всички стълбове по ВЛ се монтират предпазни табелки "ОЖ". При монтажни, демонтажни и ремонтни работи задължително се монтират преносими заземители. Преносимите заземители за монтажа и демонтажа са предвидени в приложената форма 15 и в спецификацията. Преносимите заземители за заземяване на фазовите проводници, машини и съоръжения трябва да бъдат със сечение не по-малко от 50 mm², а тези за заземяване на мълниезащитно въже и пилотно въже – със сечение не по-малко от 25 mm². Съоръженията за поддържане и ремонт като вишки, преносими заземители, платформи и пр. са инвентар на експлоатационното предприятие и не се предвиждат в проекта.

Електропроводът ще бъде защитен от ел. претоварване, къси съединения, ел. пробиви в изолацията и др. посредством съответната комутационна и защитна апаратура монтирана в полетата на ОРУ в присъединителните подстанции.

Противопожарна защита

Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и пр. са съгласно НУЕУЕЛ, НТЕЕЦМ и НСТПНОБП.

ВЛ не е застрашена от пожар.

Предвидени мерки за защита от преки попадения на мълнии чрез изграждане на мълниезащита по цялата дължина на трасето.

Предвидено е заземление при фундаментите на всеки стълб.

Противопожарни съоръжения не се предвиждат.

Предотвратяването на пожар се постига като не се допускат условия за образуване на пожароопасна среда. Това се реализира със следните способности:

- ☐ използване на негорими материали
- ☐ изграждане на мълниезащита
- ☐ заземителна инсталация за защита от вторична поява на мълнии
- ☐ монтаж на вентилни отводи за защита от пренапрежения в крайните подстанции
- ☐ релейни защиты и автоматика осигуряващи изключване на съоръженията при нарушаване нормалния режим на работа и вътрешни повреди включително при к.с.

Противопожарната защита на обекта се постига чрез:

- ☐ прилагане на обемно-планировъчни решения и средства, осигуряващи ограничаване на разпространението на пожар
- ☐ осигуряване на евакуационни пътища, удовлетворяващи изискванията за безопасна евакуация на хора при пожар
- ☐ използване на основни строителни материали и конструкции с граница на огнеустойчивост и с клас на пожарна опасност съответстващ на изискванията
- ☐ използване на средства за първоначално гасене на пожари в помещения

В процеса на строителството трябва да бъдат осигурени:

- ☐ приоритетно изпълнение на противопожарни мероприятия
- ☐ съблюдаване на изискванията за пожарна безопасност
- ☐ пожаробезопасно изпълнение на строителните и монтажните работи
- ☐ наличие на изправни средства за пожарогасене
- ☐ възможност за безопасна евакуация на хората

В процеса на експлоатация е необходимо:

- ☐ да се осигури състоянието на строителните конструкции в съответствие с изискванията на проектната и техническата документация
- ☐ да не се допуска изменения на конструктивните и обемно-планировъчните и инженерно-техническите решения без проект, разработен в съответствие с действащите нормативни документи по пожарна безопасност
- ☐ трасето а ВЛ като цяло да се поддържа в съответствие с изискванията за пожарна безопасност
- ☐ при извършване на ремонтни работи не се допуска използване на конструкции и материали, неотговарящи на изискванията на действащите норми.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Въздействие върху хората и техния здравен статус, в резултат на реализиране на ИП, не се очаква. Експлоатацията на инвестиционното предложение е свързана с пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации. В сервитутната зона на електропровода няма постоянно пребиваващи хора и жилищни сгради. Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

В сервитута на електропровода, където се очаква и най-голямото въздействие на електрическите полета, няма постоянно пребиваващи хора. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

Обслужващият персонал на електропровода и работниците при отстраняване на аварии е необходимо да спазват нормите заложи в БДС 12.1.002/78. По време на експлоатацията на електропровода не се очаква въздействие на електромагнитни полета.

Не се очакват рискове за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от ДР на Закона за здравето, а именно:

води, предназначени за питейно-битови нужди

Обекта няма нужда от води за питейно-битови нужди. Инвестиционното предложение не попада в санитарно-охранителни зони и не е свързано с въздействие върху подземните води. Не съществува риск за човешкото здраве, тъй като няма неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда: „води, предназначени за питейно-битови нужди", „води, предназначени за къпане" и „минерални води, предназначени за пиене или за използване на профилактични, лечебни или за хигиенни нужди"

шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има органичен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Обикновено нивото на шума е около границите на Горните гранични стойности за предприемане на действия (85dB/A) или около граничните стойности за експозиция (87dB/A). Изкопните дейности ще се извършват за кратко време и извън населеното място, изкопаната земна маса няма да се извозва, а автотранспортът за доставяне на бетон и други материали ще е ограничен да няколко курса и шумът няма да има неблагоприятен ефект върху здравето на населението.

Водачите на изкопната и автотранспортните камиони ще бъдат експонирани на шумови нива в диапазона 80 - 90 dB/A. Продължителната експозиция на такива шумови нива може да доведе до увреждане на слуховия апарат и развитие на професионална твърдоухост. По-ниските шумови нива оказват въздействие на нервната система и могат да причинят разстройство в съня и развитие на неврозоподобни състояния. За да се избегнат тези въздействия, работниците ще бъдат снабдени с лични предпазни средства.

йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради; нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;

Електромагнитните въздействия при високи стойности на електромагнитно поле въздействат върху хората по следните начини: индукционно – чрез индуктиране на напрежение в изолирани метални предмети и директно – при излагане на продължително въздействие на човек на електромагнитно въздействие, което води до физиологични и биологични изменения.

В сервитута на електропровода, където се очаква и най-голямото въздействие на електрическите полета няма постоянно пребиваващи хора. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета. Обслужващият персонал на електропровода и аботниците при отстраняване на аварии е необходимо да спазват нормите заложи в БДС 12.1.002/78.

химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение

Не се предвижда в имота по време на обособяването на обекта, или при въвеждане на същият в експлоатация да се използват или съхраняват опасни химически вещества или биологични агенти.

курортни ресурси

Обекта не попада в хипотезата за почивка и релакс.

Въздух

Инвестиционното предложение не представлява източник на емисии на компоненти на атмосферния въздух, поради което въздействието може да бъде оценено като незначително.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

ВЕ е линеен елемент на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия с напрежение 110 kV за две тройки проводници тип АСО-400 и едно стоманено-поцинковано м.з. въже, окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция.

Координатен регистър на точките за трасиране

Координатна система 1970г.

№	X	Y	Описание
1	4622839.871	9513596.288	Проектен ЖР стълб

2	4622650.717	9513698.345	Проектен ЖР стълб
3	4622495.170	9513782.127	Проектен ЖР стълб
4	4622336.361	9513867.953	Проектен ЖР стълб
5	4622136.305	9513975.892	Проектен ЖР стълб
6	4621975.154	9514062.846	Проектен ЖР стълб
7	4621797.180	9514158.830	Проектен ЖР стълб
8	4621629.962	9514249.008	Проектен ЖР стълб
9	4621457.565	9514342.101	Проектен ЖР стълб
10	4621314.149	9514419.481	Проектен ЖР стълб
11	4621229.837	9514464.970	Проектен ЖР стълб
12	4621158.026	9514520.811	Проектен ЖР стълб
13	4621035.888	9514615.642	Проектен ЖР стълб
14	4620897.274	9514723.610	Проектен ЖР стълб
15	4620735.481	9514849.383	Проектен ЖР стълб
16	4620561.815	9514861.947	Проектен ЖР стълб
17	4620297.338	9514881.038	Проектен ЖР стълб
18	4620089.410	9514906.944	Проектен ЖР стълб
19	4619953.356	9514923.888	Проектен ЖР стълб
20	4619764.499	9514947.449	Проектен ЖР стълб
21	4619598.722	9514968.226	Проектен ЖР стълб
22	4619587.791	9515127.636	Проектен ЖР стълб
23	4619577.272	9515281.064	Проектен ЖР стълб
24	4619400.175	9515324.164	Проектен ЖР стълб
25	4619162.937	9515381.902	Проектен ЖР стълб
26	4618993.369	9515459.863	Проектен ЖР стълб
27	4618696.267	9515596.307	Проектен ЖР стълб
28	4618391.830	9515736.332	Проектен ЖР стълб
29	4618249.331	9515801.830	Проектен ЖР стълб
30	4618102.745	9515946.766	Проектен ЖР стълб
31	4617927.677	9516120.092	Проектен ЖР стълб
32	4617718.840	9516326.371	Проектен ЖР стълб
33	4617596.692	9516447.204	Проектен ЖР стълб
34	4617615.901	9516595.933	Проектен ЖР стълб
35	4617635.162	9516744.698	Проектен ЖР стълб
36	4617647.024	9516836.245	Проектен ЖР стълб

Координатен регистър на точките за трасиране
Координатна система 1970г.

№	X	Y	Описание
37	4622774.866	9513617.725	Сервитут
38	4622783.222	9513640.489	Сервитут
39	4621223.260	9514454.883	Сервитут
40	4621236.415	9514475.057	Сервитут
41	4620730.987	9514837.676	Сервитут
42	4620739.975	9514861.091	Сервитут
43	4620296.162	9514869.091	Сервитут
44	4620298.515	9514892.984	Сервитут

45	4619587.425	9514957.542	Сервитут
46	4619610.017	9514978.909	Сервитут
47	4619565.901	9515271.480	Сервитут
48	4619588.644	9515290.648	Сервитут
49	4619158.976	9515370.515	Сервитут
50	4619166.898	9515393.289	Сервитут
51	4618242.397	9515791.809	Сервитут
52	4618256.265	9515811.850	Сервитут
53	4617584.028	9516442.850	Сервитут
54	4617609.355	9516451.558	Сервитут
55	4617658.925	9516834.705	Сервитут
56	4617635.123	9516837.785	Сервитут

ВЕЛ 110 kV от ПИ 72240.23.364, м. „Гиговата мера“, землище на с. Тенево, общ. „Тунджа“ до ПИ 06001.19.734, м. „Кайряка“, землище на с. Бояново, общ. Елхово

Координатен регистър на точките за трасиране

Координатна система БГС 2005 Кадастрална

№	X	Y	Описание
1	4689243.783	589816.995	Проектен ЖР стълб
2	4689055.723	589921.032	Проектен ЖР стълб
3	4688901.075	590006.443	Проектен ЖР стълб
4	4688743.186	590093.931	Проектен ЖР стълб
5	4688544.287	590203.964	Проектен ЖР стълб
6	4688384.068	590292.605	Проектен ЖР стълб
7	4688207.123	590390.453	Проектен ЖР стълб
8	4688040.872	590482.381	Проектен ЖР стълб
9	4687869.473	590577.279	Проектен ЖР стълб
10	4687726.887	590656.160	Проектен ЖР стълб
11	4687643.063	590702.532	Проектен ЖР стълб
12	4687571.847	590759.123	Проектен ЖР стълб
13	4687450.720	590855.229	Проектен ЖР стълб
14	4687313.257	590964.645	Проектен ЖР стълб
15	4687152.805	591092.108	Проектен ЖР стълб
16	4686979.289	591106.499	Проектен ЖР стълб
17	4686715.041	591128.371	Проектен ЖР стълб
18	4686507.407	591156.463	Проектен ЖР стълб
19	4686371.546	591174.838	Проектен ЖР стълб
20	4686182.956	591200.384	Проектен ЖР стълб
21	4686017.415	591222.904	Проектен ЖР стълб
22	4686008.164	591382.412	Проектен ЖР стълб
23	4685999.261	591535.935	Проектен ЖР стълб
24	4685822.636	591580.895	Проектен ЖР стълб
25	4685586.030	591641.124	Проектен ЖР стълб
26	4685417.301	591720.862	Проектен ЖР стълб
27	4685121.666	591860.419	Проектен ЖР стълб
28	4684818.734	592003.634	Проектен ЖР стълб
29	4684676.939	592070.625	Проектен ЖР стълб
30	4684531.894	592217.089	Проектен ЖР стълб

31	4684358.669	592392.240	Проектен ЖР стълб
32	4684152.025	592600.696	Проектен ЖР стълб
33	4684031.162	592722.802	Проектен ЖР стълб
34	4684051.935	592871.314	Проектен ЖР стълб
35	4684072.760	593019.861	Проектен ЖР стълб
36	4684085.585	593111.273	Проектен ЖР стълб

Координатен регистър на точките за трасиране
Координатна система БГС 2005 Кадастрална

№	X	Y	Описание
37	4689179.011	589839.114	Сервитут
38	4689187.605	589861.788	Сервитут
39	4687636.380	590692.515	Сервитут
40	4687649.746	590712.549	Сервитут
41	4687148.188	591080.449	Сервитут
42	4687157.422	591103.767	Сервитут
43	4686713.739	591116.438	Сервитут
44	4686716.343	591140.304	Сервитут
45	4686006.007	591212.340	Сервитут
46	4686028.822	591233.467	Сервитут
47	4685987.790	591526.472	Сервитут
48	4686010.733	591545.398	Сервитут
49	4685581.950	591629.780	Сервитут
50	4685590.111	591652.468	Сервитут
51	4684669.901	592060.678	Сервитут
52	4684683.978	592080.571	Сервитут
53	4684018.453	592718.582	Сервитут
54	4684043.870	592727.023	Сервитут
55	4684097.468	593109.608	Сервитут
56	4684073.701	593112.938	Сервитут

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет

Програмата за дейностите включва три основни етапа: Строителство, Експлоатация и Закриване и рекултивация. Представената програма за строителство, включва дейностите предвидени за изграждане на цялостното трасе, тъй като ИП за изграждането на 36 броя стълбове, е неразделна част от него и не може да бъде разгледана самостоятелно.

Строителство

Предвижда се строителството да продължи около 12 месеца. Започването на строителството зависи от одобрението на инвестиционното предложение от страна на компетентните органи.

Предвижда се изграждането на електропровода да стане в периода март – декември.

Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат извозени до отпадно депо, в съответствие с указанията на съответните общини.

Предвидено е всички площи, при евентуално предоставяне за временно ползване по време на строителството на ВЛ да се освободят и възстановят до завършване на обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпване на строителни материали.

Трасето в максимална степен е съобразено с местоположението на съществуващия електропровод и за обслужване ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до него. При необходимост ще бъдат осигурени временни пътища за достъп.

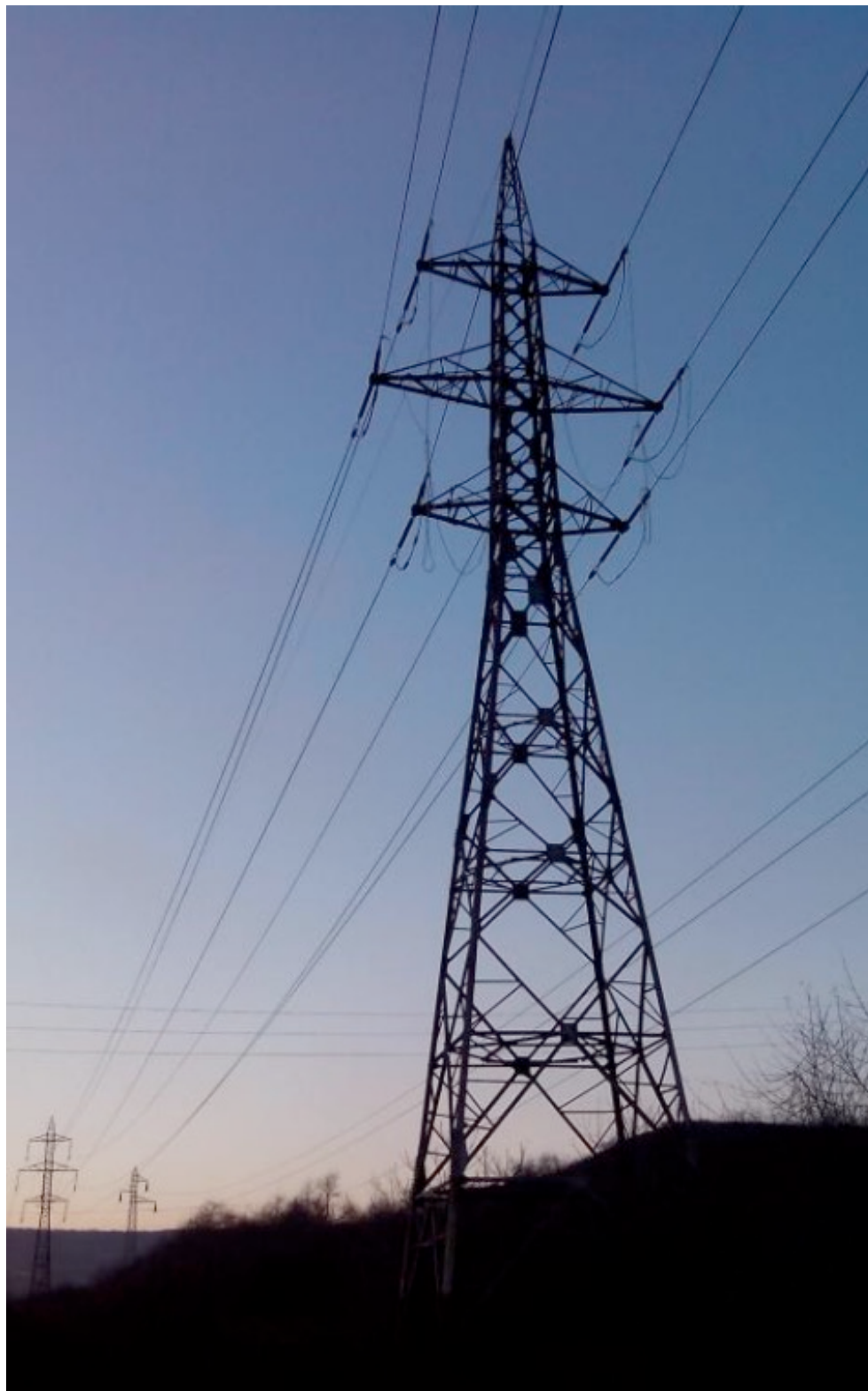
С оглед подобряване на икономическата, социална и екологическа ефективност на обекта, при проектирането и планирането на строежа и последващата му експлоатация следва да се спазват изискванията за рационално използване на земята, по-добра организация на строителството, ограничаване вредното влияние на електромагнитните полета и минимално увреждане на ландшафта. При строителството на електропровода не се допускат ерозионни и свлачищни процеси. При евентуална авария свързана с подмяната на изолаторни вериги, проводници и стълбове се извършва своевременно и демонтираните материали и разбит бетон се извозват на подходящо място. След демонтаж на стълбове теренът се възстановява.

Необходимите СМР ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и

Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии ВН. Проводниците ще бъдат изтеглени след изграждането на стълбовете.

По време на строителството на електропровода в преминаващите през растителност участъци от трасето ще бъдат отсечени отделни дървета в рамките на минималната сервитутна зона.

Елементи на ИП:



При изпълнението на трасето на електропровод 110 kV ще бъдат монтирани предвидения в настоящето ИП брой стълбове – 36 бр.

Фундаменти

Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Стъпките на стълбовете са

с площ 30-65 кв.м, през средно разстояние 180-200 м извън регулацията на населените места.

Предвижда се всички фундаменти да се изпълнят монолитно, чрез отливане на място.

Оползотворяването на изкопаните остатъчни земни маси ще се осъществява чрез разхвърлянето им около фундаменти на стълбовете, при оформянето на площадките им, при по-големи остатъчни количества същите ще се извозват на регламентирано депо. Издетият по време на изкопните работи хумусен (почвен) слой се депонира в близост до изкопа. След приключване на всички СМР и обратната засипка около тях същият се връща и разстила в рамките на площадката на стълба с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Проводници и м.з. въже.

Изтеглянето на новите проводници и мълниезащитно въже ще се извърши по метода „под механично напрежение“, в съответствие с изискванията на IEC TR 61328 и IEC TR 62263-2005 или техни еквивалентни. Използваните машини, оборудване и средства за безопасност на труда да отговарят на изискванията на посочените по-горе стандарти.

Не се допуска използване на методите с подвижен и неподвижен барабан (проводник на земята).

Експлоатация

Предвижда се пускане в експлоатация през 2026 -2027г.

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма за бъдат засегнати нови площи. Работните площадки ще бъдат рекултивирани.

Закриване и рекултивация

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение ще бъде изпълнено в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирми за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с плодороден слой почва;
- Залесяване/затревяване.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

Светлото разстояние между проводниците и терена позволява безопасното преминаване на хора и животни.

Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия. Обектът е източник на електромагнитно поле при преноса ѝ.

Основни технически данни:

- Капацитет: 300 MW
- Напрежение: 110 kV
- Дължина на цялото трасе на ВЕ: 6 654,3 м.

Елементи на ИП:

1. Стълбове

Предвижда се използването на стоманорешетъчни стълбове за 110 kV с болтова конструкция, за две тройка проводници тип АСО-400 и едно стоманено-поцинковано м.з. „ЕСО“ ЕАД 14 въже.

Предвидените стълбове за монтаж са 36 бр. Избраните стълбове и фундаменти ще отговарят на изискванията на НУЕУЕЛ, на нормите за проектиране на стоманени и стоманобетонни конструкции и другите действащи нормативни документи, отнасящи се до този тип конструкции.

2. Фундаменти

Фундаментите ще се изливат бетон за всеки от стълбовете. Стъпките на стълбовете са с площи от 30-65 m² през средно разстояние 180-200 m извън регулацията на населените места.

3. Проводници и мълниезащитно (м.з.) въже.

ВЕ е линеен елемент на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия с напрежение 110 kV за две тройки проводници тип АСО-400 и едно стоманено-поцинковано м.з. въже, окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция.

4. Изолаторни вериги и арматура.

В зависимост от максимално допустимото механично напрежение в проводниците и реализираните междустълбиа, веригите ще бъдат единични носителни и опъвателни.

5. Сервитути

Един от основните фактори за надеждно и качествено електрозахранване на консуматорите е свеждане до минимум възможностите за възникване на аварии по електропроводите ВН и възможностите за тяхното бързо и безпрепятствено отстраняване.

За целта по трасето на електропровода се учредяват ограничителни условия в зоната разположена в близост до трасето в полза собственика на ВЕ (сервитутни права), без това да променя собствеността и предназначението на засегнатите имоти.

Определената сервитутна зона е 40 m - по 20 m от двете страни на оста на трасето. Формата и размерите сервитута на електропровода ще съответстват на изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните съоръжения.

Строителните работи ще се извършват в следната последователност:

- Пикетаж на новите стълбове;
- Разчистване на площадките;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопи;
- Полагане на основите и извършване на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- При достигане необходимата якост на бетона на основите от складовата база се извозват новите стълбове до местата за монтаж;
- Изправяне/градеж на всички нови стълбове;
- Измерване на заземленията на всички стълбове;
- Присъединяване на заземителите към стълбовете;
- Арматурните части за окачване на мълниезащитното въже, проводници и изолаторните елементи се извозват по места, където се окомплектоват изолаторните вериги и се монтират по стълбовете;
- Със съдействието на КАТ се спира движението по шосета и асфалтираните пътища;
- Изключват се от напрежение пресичаните ВЕЛ високо, средно и ниско напрежение;
- Изтеглят се и се регулират последователно мълниезащитното въже и фазовите проводници;
- Монтират се виброгасителите;
- Монтират се мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставят се ОЖ табели и се номерират всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Новата ВЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба; Тези операции се изпълняват поетапно по отделни опъвателни полета с цел вземане на мерки за предотвратяване на евентуални кражби на проводниците. При изпълнение на описаните дейности, същите се извършват с минимални щети на земеделските култури и земи. Програмата за поетапно изпълнение на строителството на ВЛ трябва да е съобразена с възможността за подаване на охранително напрежение по изградените участъци от ВЛ за съответния период.

При обходи и огледи трябва да се смята, че ВЛ се намира под напрежение.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Реализирането на предложението не налага необходимост от нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Транспортният достъп е осигурен по съществуващите общински пътища на населеното място. Временните пътища, подходи и монтажни площадки ще се определят съобразно местните условия, като се използват максимално съществуващите такива. При липса на такива, за временни пътища ще се използва сервитутната зона от 20х20 м. Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Не се предвижда изграждане на водопровод и канализация.

5. Програма за дейностите включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Програмата за дейностите включва три основни етапа: Строителство, Експлоатация и Закриване и рекултивация. Представената програма за строителство, включва дейностите предвидени за изграждане на цялостното трасе, тъй като ИП за изграждане на стълбовете с 36 броя, е неразделна част от него и не може да бъде разгледана самостоятелно.

Строителство

Предвижда се строителството да продължи от 12 месеца до 24 месеца. Започването на строителството зависи от одобрението на инвестиционното предложение от страна на компетентните „ЕСО“ ЕАД и компетентните органи. Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат извозени до отпадно депо, в съответствие с указанията на съответните общини. Предвидено е всички площи, при евентуално предоставяне за временно ползване по време на строителството на ВЛ да се освободят и възстановят до завършване на обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпване на строителни материали.

Трасето в максимална степен е съобразено с местоположението на определеното трасе за електропровода и за обслужване ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до него. При необходимост ще бъдат осигурени временни пътища за достъп.

С оглед подобряване на икономическата, социална и екологическа ефективност на обекта, при проектирането и планирането на строежа и последващата му експлоатация следва да се спазват изискванията за рационално използване на земята, по-добра организация на строителството, ограничаване вредното влияние на електромагнитните полета и минимално увреждане на ландшафта.

При строителството на електропровода не се допускат ерозионни и свлачищни процеси.

При евентуална авария свързана с подмяната на изолаторни вериги, проводници и стълбове се извършва своевременно и демонтираните материали и разбит бетон се извозват на подходящо място. След демонтаж на стълбове теренът се възстановява.

Необходимите СМР ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии ВЛ. Проводниците ще бъдат изтеглени след изграждането на стълбовете.

По време на строителството на електропровода в преминаващите през растителност участъци от трасето ще бъдат отсечени отделни дървета в рамките на минималната сервитутна зона.

6. Предлагами методи за строителство.

Предвижда се трасето да преминава предимно през обработваеми и необработваеми земи.

Светлото разстояние между проводниците и терена позволява безопасното преминаване на хора и животни.

Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия. Обектът е източник на електромагнитно поле при преноса ѝ.

Основни технически данни:

- Капацитет: 300 MW
- Напрежение: 110 kV
- Дължина на цялото трасе на ВЕ: около 6 654,3 м

Елементи на ИП:

1. Стълбове

Предвижда се използването на стоманорешетъчни стълбове за 110 kV с болтова конструкция, за две тройка проводници тип АСО-400 и едно стоманено-поцинковано м.з.в.ъже.

Предвидените допълнителни стълбове за монтаж са 36 бр.

Избраните стълбове и фундаменти ще отговарят на изискванията на НУЕУЕЛ, на нормите за проектиране на стоманени и стоманобетонни конструкции и другите действащи нормативни документи, отнасящи се до този тип конструкции.

2. Фундаменти

Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Стъпките на стълбовете са с площи от 30-65 m² през средно разстояние 180-200 m извън регулацията на населените места.

3. Проводници и мълниезащитно (м.з.) въже.

ВЕ е линеен елемент на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия с напрежение 110 kV за две тройки проводници тип АСО-400 и едно стоманено-поцинковано м.з. въже, окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция.

4. Изолаторни вериги и арматура.

В зависимост от максимално допустимото механично напрежение в проводниците и реализираните междустълбия, веригите ще бъдат единични носителни и опъвателни.

5. Сервитути

Един от основните фактори за надеждно и качествено електрозахранване на консуматорите е свеждане до минимум възможностите за възникване на аварии по електропроводите ВН и възможностите за тяхното бързо и безпрепятствено отстраняване.

За целта по трасето на електропровода се учредяват ограничителни условия в зоната разположена в близост до трасето в полза собственика на ВЕ (сервитутни права), без това да променя собствеността и предназначението на засегнатите имоти.

Определената сервитутна зона е 40 m - по 20 m от двете страни на оста на трасето. Формата и размерите сервитута на електропровода ще съответстват на изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните съоръжения. Строителните работи ще се извършват в следната последователност:

- Пикетаж на новите стълбове;
- Разчистване на площадките;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопи;
- Полагане на основите и извършване на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- При достигане необходимата якост на бетона на основите от складовата база се извозват новите стълбове до местата за монтаж;
- Изправяне/градеж на всички нови стълбове;
- Измерване на заземленията на всички стълбове;
- Присъединяване на заземителите към стълбовете;
- Арматурните части за окачване на мълниезащитното въже, проводници и изолаторните елементи се извозват по места, където се окомплектоват изолаторните вериги и се монтират по стълбовете;
- Със съдействието на КАТ се спира движението по шосета и асфалтираните пътища;
- Изключват се от напрежение пресичаните ВЕЛ високо, средно и ниско напрежение;
- Изтеглят се и се регулират последователно мълниезащитното въже и фазовите проводници;
- Монтират се виброгасителите;
- Монтират се мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставят се ОЖ табели и се номерират всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Новата ВЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба;

Тези операции се изпълняват поетапно по отделни опъвателни полета с цел вземане на мерки за предотвратяване на евентуални кражби на проводниците. При изпълнение на описаните дейности, същите се извършват с минимални щети на земеделските култури и земи. Програмата за поетапно изпълнение на строителството на ВЛ трябва да е съобразена с възможността за подаване на охранително напрежение по изградените участъци от ВЛ за съответния период. При обходи и огледи трябва да се смята, че ВЛ се намира под напрежение.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реализацията на ИП се налага с цел захранването на фотоволтаичният парк на възложителя.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

ВЕ е линеен елемент на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия с напрежение 110 kV за две тройки проводници тип АСО-400 и едно стоманено-поцинковано м.з. въже, окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция. При проектирането на цялото трасе се е стремяло засягане на колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони. Засягат се пряко земеделски земи, пасища, мери и горски фонд общинска, държавна и частна собственост на територията на община Тунджа и Елхово, област Ямбол. Новите стълбове са разположени в земеделски имоти, общински пътища. ИП не засяга защитени територии и обекти, подлежащи на здравна защита. Местоположението на ИП е подробно е представе с баланс по вид собственост за имотите засегнати от новата ВЕЛ 110KV.

Баланс по начин на трайно ползване за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV с. Тенево ЕКАТТЕ 72240, община „Тунджа“, област Ямбол

Номер	Наименование на начин на трайно ползване	Брой имоти	Общо площ в дка
2230	За селскостопански, горски, ведомствен път	1	0,121
2500	Нива	2	10,066
2840	Гори и храсти в земеделска земя	1	0,461
Общо:		4	10,648

Баланс по трайно предназначение на територията за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV с. Тенево ЕКАТТЕ 72240, община „Тунджа“, област Ямбол

Номер	Наименование на трайно предназначение	Брой имоти	Брой сгради	Брой сам. об.	Площ в дка
3	Земеделска територия	4	0	0	10,648
Общо:		4	0	0	10,648

Баланс по вид собственост за имотите за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV с. Тенево ЕКАТТЕ 72240, община „Тунджа“, област Ямбол

Номер	Наименование на вида собственост	Брой имоти	Площ в дка
2	Държавна частна	2	10,066
3	Общинска публична	2	0,582
Общо:		4	10,648

Баланс по основна категория на земята за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV с. Тенево ЕКАТТЕ 72240, община „Тунджа“, област Ямбол

Категория	Брой имоти	Площ в дка
Без категория	1	0,121

Информация за преценяване необходимостта от ОВОС за инвестиционно предложение: „Изработване на КПИИ, включващ: ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН И ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ, землището на с. Тенево, с. Каравелово, община „Тунджа“ и с. Бояново, община „Елхово“, обл. Ямбол, съгласно чл.150 от ЗУТ“

Категория	Брой имоти	Площ в дка
III	1	4,626
IV	2	5,901
Общо:		10,648

**Баланс по начин на трайно ползване
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV**
с. Бояново ЕКАТТЕ 06001, община Елхово, област Ямбол

Номер	Наименование на начин на трайно ползване	Брой имоти	Общо площ в дка
2220	За местен път	1	0,711
2800	Пасище	1	1,207
Общо:		2	1,918

**Баланс по трайно предназначение на територията
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV**
с. Бояново ЕКАТТЕ 06001, община Елхово, област Ямбол

Номер	Наименование на трайно предназначение	Брой имоти	Брой сгради	Брой сам. об.	Площ в дка
2	Територия на транспорта	1	0	0	0,711
3	Земеделска територия	1	0	0	1,207
Общо:		2	0	0	1,918

**Баланс по вид собственост за имотите
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV**
с. Бояново ЕКАТТЕ 06001, община Елхово, област Ямбол

Номер	Наименование на вида собственост	Брой имоти	Площ в дка
3	Общинска публична	2	1,918
Общо:		2	1,918

**Баланс по основна категория на земята
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV**
с. Бояново ЕКАТТЕ 06001, община Елхово, област Ямбол

Категория	Брой имоти	Площ в дка
Х	2	1,918
Общо:		1,918

**Баланс по начин на трайно ползване
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV**
с. Каравелово ЕКАТТЕ 36200, община „Тунджа“, област Ямбол

Номер	Наименование на начин на трайно ползване	Брой имоти	Общо площ в дка
2220	За местен път	1	0,728
2230	За селскостопански, горски, ведомствен път	22	4,196
2500	Нива	47	106,551
2800	Пасище	9	30,740
3140	Язовир	1	0,009
3190	Напоителен канал	8	2,206
3200	Отводнителен канал	3	1,037
Общо:		91	145,467

**Баланс по трайно предназначение на територията
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV
с. Каравелово ЕКАТТЕ 36200, община „Тунджа“, област Ямбол**

Номер	Наименование на трайно предназначение	Брой имоти	Брой сгради	Брой сам. об.	Площ в дка
2	Територия на транспорта	2	0	0	0,771
3	Земеделска територия	89	0	0	144,696
Общо:		91	0	0	145,467

**Баланс по вид собственост за имотите
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV
с. Каравелово ЕКАТТЕ 36200, община „Тунджа“, област Ямбол**

Номер	Наименование на вида собственост	Брой имоти	Площ в дка
2	Държавна частна	2	5,187
3	Общинска публична	24	5,424
4	Общинска частна	15	12,552
5	Частна	28	56,435
7	Обществени организации	10	27,068
11	Съсобственост	4	12,415
99	Стопанисвано от общината	8	26,386
Общо:		91	145,467

**Баланс по основна категория на земята
за имоти засегнати от новата ВЕЛ 110KV
с. Каравелово ЕКАТТЕ 36200, община „Тунджа“, област Ямбол**

Категория	Брой имоти	Площ в дка
Без категория	34	8,133
III	26	74,893
IV	26	49,260
V	1	0,043
IX	4	13,138
Общо:		145,467

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

При проектирането на цялото трасе се е стремяло засягане колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони.

Представена е информация, която се отнася за цялото трасе, предвидено за изграждане, тъй като настоящето ИП е неразделна част от него и не може да бъде разгледана самостоятелно.

Обобщени данни за засегнатите имоти, за цялото трасе е представено с баланс по вид собственост за имотите засегнати от новата ВЕЛ 110KV.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; национална екологична мрежа.

Площадката на ИП не попада в санитарно-охранителни зони на водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди по смисъла на чл. 119, ал.4 от Закона за водите. От реализирането на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху чувствителни територии, защитени зони, санитарно-охранителни зони и елементи на Националната екологична мрежа.

Съгласно изискванията на Закона за водите (ЗВ) всички води и водни обекти се опазват от изтощаване, замърсяване и увреждане с цел поддържане на необходимото количество и качество на водите и здравословна околна среда, съхраняване на екосистемите, запазване на ландшафта и предотвратяване на стопански щети, като за постигане на тези цели се определят зони за защита на водите. По смисъла на ЗВ "зона за защита на водите" е територията на водосбора на повърхностно водно тяло или земната повърхност над подземно водно тяло.

Чувствителните и уязвими зони са територии, обявени за защитени, тъй като водните тела в тези зони са чувствителни към влиянието на хранителни съставки- биогенни елементи (основно азот и фосфор) във водата. Понятието "чувствителни зони" е термин, характеризиращ водоприемника, който се намира или има риск да достигне състояние на евтрофикация - обогатяване с биогенните елементи азот и фосфор. Определянето на чувствителни зони е регламентирано в изискванията на Наредба № 6 от 9 ноември 2000 г. за емисионни норми за допустимо съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти. Министърът на ОСВ със Заповед определя списък на чувствителните зони в съответствие с критериите, посочени в Приложение 4 към чл. 12, ал. 1 от същата наредба. Поземления имот не попадат в зони за защита на води те, съгласно чл. 119а. ал. 1. т. 2, 4 и 5 от Закона за водите.

Трасето на електропровода, вкл. предвидонети според ИП промени, не преминава през територии, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

- Добив на баластра – няма да има;
- Нов водопровод – не се предвижда;
- Добив или пренасяне на енергия – няма да има;
- Третиране на отпадъчни води – инвестиционното предложение не е генератор на отпадъчни води. По време на строителство ще бъдат използвани еко тоалетни на основани еключен договор с оператор на ПОСВ;

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

За реализиране на така определеното инвестиционно предложение след изготвянето на работни проекти, тяхното съгласуване е необходимо по реда на ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване;

Няма съществуващо и одобрено земеползване.

Не се очаква отрицателно въздействие върху земеползването.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия; В близост няма мочурища, крайречни области, речни устия

3. Крайбрежни зони и морска околна среда;

Инвестиционното предложение е изцяло в урбанизираната територия на гр. Бургас

4. Планински и горски райони;

Инвестиционното предложение не засяга планински и горски райони.

5. Защитени със закон територии;

Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии.

6. Засегнати елементи от националната екологична мрежа;

Предвидената територия за реализирането на инвестиционното предложение не попада в Защитена територия по реда на ЗЗТ, както и в ЗЗ по смисъла на Закона за Биологичното разнообразие. Най-близката Защитена зона е ЗЗ BG0000195 „Река Тунджа“ по Директивата на ЕЕС за опазване на дивите птици и е с обща площ 59 480,690 дка. Настоящото инвестиционно предложение няма да промени съществено картината на района.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Инвестиционното предложение не е свързано с преустройство и реконструкция на съществуващи сгради. Изцяло липсват археологически, исторически и културни паметници, преди стартиране на строителните дейности, ще бъдат съгласувани всички проекти с НКН.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Инвестиционното предложение не засяга територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

а) върху населението и човешкото здраве

Оценката на въздействие върху околната среда на предвидената реконструкция е свързано с подробно проучване с регионален характер на екологичната обстановка. В района на инвестиционното предложение няма обекти или дейности свързани с транспорт и интензивен транспортен трафик. В съседство на инвестиционното предложение няма обекти на здравна защита разгледани са факторите, които могат да касаят обекти от типа на изграждане на цех за производство на месни продукти с фирмен магазин и кухня.

Съгласно § 1, т. 3 от допълнителните разпоредби на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда „Обекти, подлежащи на здравна защита“ са

жилищните сгради, лечебните заведения, училищата, детските градини и ясли, висшите учебни заведения, спортните обекти, обектите за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.), места за отдих и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдих, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.), както и обектите за производство на храни по § 1, т. 37 от допълнителните разпоредби на Закона за храните, стоковите борси и тържищата за храни“. Здравен риск за населението възниква при негативно въздействие върху един или няколко компонента на околната среда в резултат от предложената дейност. Поради тази причина подробно са разгледани предполагаемите влияния на дейността върху всеки един от тези фактори, както и конкретното възникване на здравен риск ако такъв съществува.

Инвестиционното предложение представлява линеен обект сам по себе си предвидената дейност не предполага отрицателно въздействие върху здравето на населението в близките населени места.

Здравен риск от реализацията на инвестиционното предложение потенциално ще съществува, единствено и само при изграждането на обекта. Ще касае работещите на обекта, като се очакват следните временни и краткотрайни въздействия върху здравето на работещите: – наднормен шум, вибрации, работа на открито с непостоянен микроклимат, замърсяване на въздуха с прахови частици и горивни газове от бензинови и дизелови двигатели. Изброените неблагоприятни ефекти ще се отнасят до работещите в наетите от възложителя фирми, в т.ч. и изпълняващи специализирани строителни дейности. Същите ще имат временен характер, като рискът се оценява като нисък до приемлив. Използването на лични предпазни средства (антифони, противопрахови маски, каски, работно облекло и обувки), изграждане на физиологични режими на труд и почивка, създаване и спазване на специфични правила за ръчна работа с тежести и товари, ще доведе до намаляване на риска. По отношение на шума, като най-значим рисков фактор по време на изграждането на обекта и при най-неблагоприятни условия, нивата на този фактор ще са по-ниски от допустимите съгласно действащите хигиенни норми.

Няма емисии на йонизиращи лъчи, източници на радионуклеиди и електромагнитни вълни.

В заключение, въздействието върху здравето на хората от реализирането на инвестиционното предложение е следното:

- Пряко като въздействие по време на ремонтните дейности;
- Краткотрайно и временно при преустройството;
- Без отрицателни въздействия върху здравния статус на населението.

Предвидената дейност не предполага фактори водещи до отрицателни въздействия върху населението. Очакват се следните временни и краткотрайни въздействия върху здравето на работещите: – наднормен шум, вибрации, работа на открито с непостоянен микроклимат, замърсяване на въздуха с прахови частици и горивни газове от бензинови и дизелови двигатели – риск от изгаряния, падания, травми и злополуки при неспазване на Наредба № 2 на МТСП за безопасни и здравословни условия на труд при СМР от 1994г.

б) материални активи

Реализирането на инвестиционното предложение ще окаже положително въздействие върху материалните активи на дружеството. Въздействието е непряко, положително със средна степен.

в) културно наследство

Изцяло липсват археологически, исторически и културни паметници, преди стартиране на строителните дейности, ще бъдат съгласувани всички проекти с НКН.

г) въздух

ВЕ попада на територията на община Тунджа. Изграждане на ВЛ се изразява в изграждане на 36 броя стълба. Очаквани въздействия от реализиране на ИП: Въздействията от реализацията на ИП са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху атмосферния въздух от ВЕ в неговата цялост, заедно с предвидените промени, съгласно ИП. Замърсяване на атмосферния

въздух по време на строителство За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите. Замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатация

По време на строителството, експлоатация и закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

д) води

По време на строителството на ВЕ се предвижда изкопаване на земната повърхност с цел полагане на фундаментите на стълбовете. Същите такива е предвидено да се ситуират на места, които не са в непосредствена близост до повърхностни водни източници. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Изграждането на инвестиционното предложение няма да предизвика изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на водните екосистеми. При изграждането и експлоатацията на ВЕ не се налага корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Изграждането на ИП не е свързано с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници.

Въздействие върху водите по време на експлоатация

Не се очакват изменения в режима на водните течения, тъй като съгласно ИП не се предвиждат водоползване, корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Проводниците на ВЕ ще преминават надземно по цялото трасе, над деретата и коритата на реките на носещите ги стълбове. Експлоатацията на обекта няма да се окаже влияние върху количествения режим и качествата на повърхностните и подземните води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години.

е) въздействие върху почвите

Въздействията от реализацията на ИП са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху почвите от ВЕ в неговата цялост, заедно с предвидените промени в технологията на изграждане.

Въздействие върху почвите по време на строителството

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове. Определената сервитутна зона е 40 m - по 20 m от двете страни на оста на трасето.

Стъпките на стълбовете са с площи от 30-65 m² през средно разстояние 180-200 m извън регулацията на населените места. Формата и размерите сервитута на електропровода ще съответстват на изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните съоръжения. Нарушенията на почвите при строителството на далекопровода ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаментите на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтопродукти от осигуряването на работата на машините. Малки ще бъдат и замърсяванията и от битови отпадъци и опаковки.

Нарушенията от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителството.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

Въздействие върху почвите по време на експлоатация

Не се очакват отрицателни въздействие при експлоатацията на ИП. Нарушения върху земите и почвите по време на експлоатацията не се очакват. Такива могат да възникнат, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др.. При тези ситуации може да се получат евентуални утърпвания на малки участъци там където се провеждат ремонтните работи.

ж) въздействие върху земните недра

Въздействие върху земните недра по време на строителство.

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите. Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Стъпките на стълбовете ще са с площ от 30-65м².

Изграждането на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Въздействието върху земните недра ще бъде минимално, само на участъците в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

На по-слабите в геоложко отношение терени ще бъде направено допълнително фундиране, което ще ги укрепи. Това ще доведе до положителни въздействия върху земните недра.

Въздействие върху земните недра по време на експлоатация

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

з) въздействие върху ландшафта

Въздействието върху ландшафта е постоянно, свързано с натоварване на територията с нов обем, видимостта и визуалното въздействие на електропровода. Основният тип ландшафти няма да се промени.

Въздействие върху ландшафта по време на строителство

Възможните въздействие по време на строителството на инвестиционното предложение са свързани със:

- частично нарушаване на релефни форми
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор
- фрагментация на гори
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника
- временно складиране на материали изкопно-насини дейности

Въздействие върху ландшафта по време на експлоатация

Възможните въздействие по време на експлоатацията на инвестиционното предложение са свързани със:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

и) климат

инвестиционното предложение не може да влияе по никакъв начин на климата в района.

й) биологичното разнообразие и защитените територии.

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент биологично разнообразие по време на строителството.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Националната екологична мрежа (НЕМ) се изгражда според изискванията на Закона за биологичното разнообразие. Нейните цели са: дългосрочно опазване на биологичното, геологично и ландшафтно разнообразие; осигуряване на достатъчни по площ и качество места за размножаване, хранене и почивка, включително при миграция, линееене и зимуване на дивите животни; създаване на условия за генетичен обмен между разделени популации и видове; участие на Република България в европейските и световни екологични мрежи; ограничаване на негативното антропогенно въздействие върху защитени територии. Националната екологична мрежа се състои от защитени територии, обявени според изискванията на Закона за защитените територии, и защитени зони, които се обявяват според изискванията на Директива 92/43/ЕИО на Съвета за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна и Директива 2009/147/ЕИО на Съвета относно опазването на дивите птици.

Реализацията на инвестиционното предложение не влиза в противоречие и не нарушава целите за обявяване и режима на най близката защитена зона от ЗБР съгласно, както и спрямо най близката 33 близката **Защитена зона е 33 BG0000195 „Река Тунджа“** за съхранението на дивите птици.

☐ Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика такива сукцесионни процеси, водещи до негативна промяна на видовия състав или в условията на средата - химически, хидроложки, геоложки промени, климатични или други промени.

☐ Не се очаква кумулативен ефект с други инвестиционни предложения, планове и програми в зоните .

☐ Напълно липсва въздействие върху останалите, близко разположени, други елементи на Националната екологична мрежа.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

От реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск от големи аварии и/или бедствия. При извършване на дейности по преустройство на сградите, ще има постоянно присъствие на лице, отговорно за спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд. При инструктажа на работещите на рискови работни места ще бъде включено обучение за предотвратяване на производствени аварии и за действия при природни бедствия.

На площадката на ИП няма да има складирани и не се предвижда използване на вещества, които могат да предизвикат сериозни аварии или пожари, според изискванията за контрол на Наредба № 2 за защита от аварии при дейности с опасни химични вещества.

При изпълнение на строителните работи не се очакват аварийни ситуации, водещи до залпови замърсявания на околната среда.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Въздействието на обекта може да се определи като краткотрайно и непряко. Кумулативни и комбинирани въздействия не се очакват.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Реализацията на инвестиционното предложение ще обхване само терените предмет на разработка. Обхватът на въздействието е незначителен. Няма да има засегнато население. В съответствие с избраните строителни решения в инвестиционното намерение може да се прогнозира, че реализирането му няма да доведе до негативно въздействие спрямо компонентите на околната среда:

- Праховите емисии ще бъдат краткотрайни и ограничени основно по време на преустройството;

- Не се очакват постоянни, вторични и кумулативни въздействия;
- Географски район – въздействието е в рамките на имотите и сирвитута;
- Засегнато население – преустройството и експлоатацията на обекта няма да засегне местното население;
- Местобитания и видове – на територията на имота не се наблюдават редки и защитени видове;

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността от проява на отрицателни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда се оценява като много ниска, с незначителна интензивност и без комплексно въздействие.

Вероятността от проява на отрицателни въздействия върху здравето на хората (персоналът, който ще е пряко ангажиран с изпълнението на строителните дейности) се оценява като много ниска, с незначителна интензивност - при спазване на ЗБУТ и ползване на лични предпазни средства.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Според посоченото в предишната точка, появата на негативно въздействие е възможно при аварийни ситуации. Въвеждането на ефективен контрол ще осигури надеждна работа и вземане на превантивни мерки срещу отрицателни въздействия. Стриктното спазване на аварийния план и технологичните инструкции е предпоставка за очакване на възможно минимална продължителност и честота на евентуални негативни въздействия.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Инвестиционното предложение няма връзка и няма комбинирано въздействие с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Естеството на обекта линеен не предполага реална и потенциална вероятност за поява на негативни въздействия върху околната среда. Въздействието е с малък териториален обхват, степен на въздействие незначителна; краткотрайно, с малка честота на проява; обратимо. При спазване изискванията на ЗООС и подзаконовите нормативни актове към него ще се намали ефективно всяко въздействие върху околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Инвестиционното предложение няма да окаже трансгранично въздействие, както и не се предполага поява и разпространение на такова.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Въздействията върху компонентите на околната среда от изграждане на трасето са незначителни.

В този смисъл **не е необходимо** да се включват в инвестиционното предложение мерки, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда. Въпреки това е необходимо да се имат предвид следните по-специфични мерки:

Мерки за предотвратяване на потенциалните рискове за персонала

В работния проект е задължително да бъдат спазени изискванията на НУЕУЕЛ и НТЕЕЦМ, както по отношение на качването по стълбовете, така и по отношенияенатоварване от монтьори и съоръжения, включително:

- използване на лични предпазни средства: каска, ръкавици, обувки, предпазни колани и др.;
- качването по стълбовете да става с изправен предпазен колан, като преди започване на монтажните работи работникът го закачва на подходящо място на стълба;
- при качване на стълба необходимите инструменти да се носят в монтажни чанти, преметнати през рамо;

- забранява се качване на неукрепени стълбове, както и при дъжд, силен вятър, гръмотевична обстановка, снеговалеж, заледяване;
- извършването на работи с повдигателна платформа (вишка) задължително да става след позиционирането и заземяването ѝ, а преместването на коша да става само когато монтажникът в него е клекнал;
- задължително заземяване на проводниците и м.з. въже с преносими заземители;
- окачване на необходимите табелки. Защитни мероприятия са заземяването на всички стоманорешетъчни стълбове със заземители и заземяването на проводниците и мълниезащитното въже с преносими заземители (при работа по ВЛ). Поставянето и свалянето на преносими заземители на фазови проводници, мълниезащитно въже и пилотно въже се извършва със заземителна щанга и диелектрични ръкавици в съответствие с изискванията на ПБЗРЕУЕТЦЕМ. Всички работници са длъжни да бъдат оборудвани с лични предпазни средства при монтажа, демонтиража и експлоатацията са предпазните колани, каски и диелектрични ръкавици. На всички стълбове по ВЛ се монтират предпазни табелки “ОЖ”. При монтажни, демонтажни и ремонтни работи задължително се монтират преносими заземители. Преносимите заземители за монтажа и демонтиража са предвидени в приложената форма 15 и в спецификацията. Преносимите заземители за заземяване на фазовите проводници, машини и съоръжения трябва да бъдат със сечение не по-малко от 50 mm², а тези за заземяване на мълниезащитно въже и пилотно въже – със сечение не по-малко от 25 mm². Съоръженията за поддържане и ремонт като вишки, преносими заземители, платформи и пр. са инвентар на експлоатационното предприятие и не се предвиждат в проекта. Електропроводът ще бъде защитен от ел. претоварване, къси съединения, ел. пробиви в изолацията и др. посредством съответната комутационна и защитна апаратура монтирана в полетата на ОРУ в присъединителните подстанции.

Противопожарна защита Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и пр. са съгласно НУЕУЕЛ, НТЕЕЦМ и НСТПНОБП. ВЛ не е застрашена от пожар. Предвидени мерки за защита от преки попадения на мълнии чрез изграждане на мълниезащита по цялата дължина на трасето. Предвидено е заземление при фундаментите на всеки стълб. Противопожарни съоръжения не се предвиждат.

Предотвратяването на пожар се постига като не се допускат условия за образуване на пожароопасна среда. Това се реализира със следните способности:

- ☐ използване на негорими материали
- ☐ изграждане на мълниезащита
- ☐ заземителна инсталация за защита от вторична поява на мълнии
- ☐ монтаж на вентилни отводи за защита от пренапрежения в крайните подстанции
- ☐ релейни защиты и автоматика осигуряващи изключване на съоръженията при нарушаване нормалния режим на работа и вътрешни повреди включително при к.с.

Противопожарната защита на обекта се постига чрез:

- ☐ прилагане на обемно-планировъчни решения и средства, осигуряващи ограничаване на разпространението на пожар
- ☐ осигуряване на евакуационни пътища, удовлетворяващи изискванията за безопасна евакуация на хора при пожар
- ☐ използване на основни строителни материали и конструкции с граница на огнеустойчивост и с клас на пожарна опасност съответстващ на изискванията
- ☐ използване на средства за първоначално гасене на пожари в помещения

В процеса на строителството трябва да бъдат осигурени:

- ☐ приоритетно изпълнение на противопожарни мероприятия
- ☐ съблюдаване на изискванията за пожарна безопасност ☐ пожаробезопасно изпълнение на строителните и монтажните работи
- ☐ наличие на изправни средства за пожарогасене
- ☐ възможност за безопасна евакуация на хората

В процеса на експлоатация е необходимо:

- ☐ да се осигури състоянието на строителните конструкции в съответствие с изискванията на проектната и техническата документация

- ☐ да не се допуска изменения на конструктивните и обемно-планировъчните и инженерно-техническите решения без проект, разработен в съответствие с действащите нормативни документи по пожарна безопасност
- ☐ трасето а ВЛ като цяло да се поддържа в съответствие с изискванията за пожарна безопасност
- ☐ при извършване на ремонтни работи не се допуска използване на конструкции и материали, неотговарящи на изискванията на действащите норми.

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1. 1	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2. 1	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3. 2	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4. 2	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5. 3	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6. 1	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7. 2	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентирания територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	Да не се допуска унищожаването на растителност и местообитания чрез	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на

	засипване и утъпкване като се съблюдава строго спазването на технологията за строителство		природните местообитания в прилежащите територии
10.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
11.	Строителните работи да се извършват извън размножителният сезон на повечето животински видове, който е от април до юни, за да се избегне тяхното безпокойство	Строителство	Максимално съхраняване на оптималната численост на популациите на засегнатите видове животни
12.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
13.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварийния участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

До настоящия момент към инвестиционното предложение не е проявен обществен интерес.